



Technische  
Akademie  
Esslingen  
**Ihr Partner für  
Weiterbildung**



# CALL FOR PAPERS

## 5. Brückenkolloquium

Fachtagung über Beurteilung, Instandsetzung,  
Ertüchtigung und Ersatz von Brücken

Veranstaltung Nr. 50035.00.008

**6. und 7. September 2022**

### LEITUNG

Dir. Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krieger  
Prof. Dr.-Ing. Bernd Isecke

[www.tae.de/go/bruecken](http://www.tae.de/go/bruecken)

**ABGABETERMIN**  
Vortragsanmeldung  
**24. Februar 2022**

## 5. Brückenkolloquium

Fachtagung über Beurteilung, Instandsetzung, Ertüchtigung und Ersatz von Brücken  
6. und 7. September 2022

Brückenbauwerke sind unverzichtbarer Bestandteil der Straßenverkehrsinfrastruktur. Sie ermöglichen die Überwindung von Tälern, Gewässern oder anderer Verkehrswege und stellen somit die eigentliche Funktion der überführten Straße sicher. Aus einer weiteren Zunahme des Güterverkehrs ergeben sich für einen signifikanten Anteil der bestehenden Brücken Beanspruchungen bis an die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit.

### PROGRAMMAUSSCHUSS

#### Vorsitzende

**Dir. Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krieger**  
Bundesanstalt für Straßenwesen

**Prof. Dr.-Ing. Bernd Isecke**  
Corr-LESS Isecke & Eichler  
Consulting GmbH & Co. KG

#### Mitglieder

**Dr.-Ing. Thorsten Eichler**  
Corr-LESS Isecke & Eichler  
Consulting GmbH & Co. KG

**Prof. Dr.-Ing. Ursula Freundt**  
Ingenieurbüro Prof. Dr. Ursula  
Freundt

**Dipl.-Ing. Susanne Gieler-  
Breßmer**  
IGF Ingenieurgesellschaft für  
Bauwerksinstandsetzung Gieler-  
Breßmer & Fahrenkamp GmbH

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Josef Hegger**  
RWTH Aachen University

**DI Dr. Michael Kleiser**  
ASFINAG Baumanagement GmbH

**Hans-Gerhard Köpf**  
Fachverband Kathodischer  
Korrosionsschutz e. V.

**Prof. Dr. Ivan Markovic**  
Hochschule für Technik Rapperswil

**Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn**  
Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur

**Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Reinhard Maurer**  
Technische Universität Dortmund

**Dr.-Ing. Matthias Müller**  
Bundesanstalt für Straßenwesen

**PD Dr. rer. nat.  
Ernst Niederleithinger**  
Bundesanstalt für Materialforschung  
und -prüfung

**Dipl.-Bauing. (FH)  
Daniel Oberhänsli**  
suicorr AG

**Dipl.-Ing. Wolfgang Wassmann**  
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft  
mbH

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil.  
Dr.-Ing. E. h. Konrad Zilch**  
ZILCH + MÜLLER INGENIEURE  
GmbH

Der Klimawandel in Verbindung mit einer zu erwartenden Zunahme von Extremwetterlagen stellt neue Herausforderungen. Neben der Verfügbarkeit und Sicherheit werden verstärkt auch Aspekte der Nachhaltigkeit und Resilienz von Verkehrsinfrastrukturen zu betrachten sein.

Die Möglichkeiten der Digitalisierung werden hier bislang nur für Teilprozesse genutzt. Im Kontext einer rasant fortschreitenden Digitalen Transformation ermöglichen neue prädiktiv ausgerichtete Ansätze künftig eine integrierte und lebenszyklusorientierte Betrachtung.

### ZIEL DER FACHTAGUNG

Ziel der bewährten Fachtagung zum Brückenbau ist ein interdisziplinärer Erfahrungs- und Wissensaustausch. Im Vordergrund stehen innovative Vorgehensweisen, Methoden, Verfahren und Baustoffe sowohl für Neu- und Ersatzbau im bestehenden Verkehrsnetz als auch für Instandsetzung und Ertüchtigung des Bestands.

### ZIELGRUPPE

Zielgruppen der Fachtagung sind Architekten, Ingenieure in Entwurfs- und Planungsbüros, Bauunternehmen, Bauverwaltungen, Behörden, Forschungseinrichtungen und Institutionen, Bauleiter, Bausachverständige, Fach- und Führungskräfte im Baugewerbe und in der Bauindustrie, Bauwerkseigentümer und -betreiber, Baustoffhersteller, Anbieter von Verfahren zum Lebenszyklusmanagement, zur Bauwerksdiagnose, der Bauwerksüberwachung, von Instandsetzungs- und Ertüchtigungsverfahren sowie Softwareanbieter.

## CALL FOR PAPERS – AUFRUF ZUR EINREICHUNG VON BEITRÄGEN

### THEMENSCHWERPUNKTE

Für das 5. Brückenkolloquium sind rund 60 Plenar- und Fachvorträge in parallelen Sessions über die neuesten Erkenntnisse der Beurteilung, Instandsetzung, Ertüchtigung und des Ersatzbaus von Brücken zu folgenden Themenschwerpunkten geplant:

#### Beurteilung und Bewertung des Zustands

- > Verfahren und Methoden
- > Ermittlung der Einwirkungen
- > Bewertungsverfahren
- > Bauwerksüberwachung
- > Sensorik

#### Bauwerksverhalten

- > Brücken
- > Tunnel
- > andere Ingenieurbauwerke

#### Tragfähigkeit, Zuverlässigkeit, Nachhaltigkeit und Resilienz

- > Tragfähigkeit, Zuverlässigkeit und Restnutzungsdauer von Bauwerken
- > Risikobewertung auf Objekt- und Netzebene
- > Nachhaltigkeit und Resilienz der Straßenverkehrsinfrastruktur

#### Instandsetzung, Ertüchtigung, Ersatz- und Rückbau

- > Nutzungsänderungen, Nutzungsart
- > Ertüchtigung oder Ersatz
- > Bauverfahren, Prozessoptimierung
- > Rückbau

#### Innovative Bauweisen, Bauverfahren und Bauprodukte

- > Instandsetzungsprodukte
- > Baustoffe und Bauverfahren für Brücken
- > Modulare Brücken und Fertigteile
- > Schnelle Bauverfahren
- > Neue Baustoffe

#### BIM im Lebenszyklus

- > Strategien
- > Anforderungen von Eigentümern und Betreibern
- > Methoden und Prozesse
- > Werkzeuge
- > Workflow im Rahmen des Lebenszyklusmanagements
- > BIM für Bestandsbauwerke
- > Datenstandards und Betreibersysteme

### VORTRAGSANMELDUNG/-ANNAHME

Alle Interessenten werden gebeten, ihren Vortragsvorschlag bis **24. Februar 2022** über [www.tae.de/go/bruecken](http://www.tae.de/go/bruecken) oder per E-Mail an [martina.fischer@tae.de](mailto:martina.fischer@tae.de) einzureichen mit:

- > Haupt- und Untertitel des Vortrags
- > kurze Zusammenfassung des Vortrags (max. 20 Zeilen über Nutzen, Ziele, Inhalte des Vortrags)
- > Angaben zum Vortragenden und ggf. zu Co-Autoren mit vollständigen Kontaktdaten

Die Vortragsdauer beim Kolloquium beträgt 30 Minuten, inkl. 5 bis 10 Minuten Diskussion.

Die Begutachtung und Auswahl der eingereichten Beiträge erfolgt durch den Programmausschuss bis Ende März 2022.

### TAGUNGSUNTERLAGE

Sobald Ihr Vortrag vom Programmausschuss für die Tagung angenommen wurde erhalten Sie von uns zeitnah eine entsprechende Nachricht. Darin bitten wir Sie um Einreichung weiterer Unterlagen bis

#### 29. April 2022:

- > Manuskript für die Tagungsunterlagen
- > Kurzbiographie zur Vorstellung Ihrer Person

### KOSTENFREIE TEILNAHME FÜR VORTRAGENDE

Für Vortragende, deren Beitrag in das Tagungsprogramm aufgenommen wurde, ist die Teilnahme an der Veranstaltung inkl. Tagungsunterlagen kostenfrei.

Für Co-Referenten und Co-Autoren fällt die reguläre Teilnahmegebühr an. Eine Erstattung der Reisekosten ist nicht vorgesehen.

### FACHAUSSTELLUNG

Parallel zur Fachtagung findet eine begleitende Ausstellung statt, bei der Firmen ihre Produkte und Dienstleistungen vorstellen.

## ANSPRECHPARTNER

### Programm

Dipl.-Ing. Gregor Reichle  
Martina Fischer  
E-Mail: [bauwesen@tae.de](mailto:bauwesen@tae.de)  
Telefon: +49 711 340 08-35

### Ausstellung und Sponsoring

Dipl.-Betriebswirtin (FH) Elke Bergen  
E-Mail: [elke.bergen@tae.de](mailto:elke.bergen@tae.de)  
Telefon: +49 711 340 08-12

## VORTRAGSANMELDUNG

Online: [www.tae.de/go/bruecken](http://www.tae.de/go/bruecken)  
E-Mail: [martina.fischer@tae.de](mailto:martina.fischer@tae.de)  
Telefon: +49 711 340 08-35

## VERANSTALTUNGSORT

Technische Akademie Esslingen e.V.  
An der Akademie 5  
73760 Ostfildern

## TERMINE

Abgabe Vortragsanmeldung bis  
**24. Februar 2022**

Abgabe Manuskript für Tagungs-  
unterlage bis  
**29. April 2022**

5. Brückenkolloquium:  
**6. und 7. September 2022**

Mit der Übergabe Ihres Manuskripts stellen Sie die Technische Akademie Esslingen von urheberrechtlichen Ansprüchen Dritter frei und erteilen uns die Genehmigung zur Vervielfältigung und Verbreitung Ihres vollständigen Beitrags in digitaler und gedruckter Form als Tagungsunterlage für Teilnehmer der Tagung und für Dritte sowie in Auszügen zu Werbe- und Verkaufsförderungszwecken für die Tagung. Die Tagungsunterlage wird im Nachgang der Tagung über den expert-Verlag, Tübingen in digitaler und gedruckter Form vertrieben.



## SO FINDEN SIE UNS

### PKW

Unmittelbar an der A8, Ausfahrt 54 Esslingen. Kostenlose TAE-eigene Parkplätze direkt am Akademiegebäude. Schranke öffnet bei Einfahrt automatisch.

**Nutzen Sie eine unserer kostenlosen E-Ladestationen!**

### BAHN

Mit attraktiven Sonderkonditionen der Deutschen Bahn zur TAE. Infos unter [www.tae.de/service](http://www.tae.de/service)

Vom Hauptbahnhof Stuttgart mit der Stadtbahnlinie U7 in 25 Minuten zu erreichen. Haltestelle (Technische Akademie) direkt am Akademiegebäude.

### FLUG

Vom Flughafen Stuttgart über die Autobahn A8 in 15 Minuten zu erreichen.

## ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Es gelten die unter [www.tae.de](http://www.tae.de) einsehbaren Geschäftsbedingungen der Technischen Akademie Esslingen e.V.

FOLGEN SIE UNS AUF:



[www.tae.de/go/bruecken](http://www.tae.de/go/bruecken)

