

28. Juni 2022 | Ostfildern bei Stuttgart

Vor Ort
oder online
teilnehmen

Future Mobility

automatisiert – vernetzt – elektrisch

Leitung: Franz Loogen

VDE
in Zusammenarbeit

e-mobil ^{BW}
Landesagentur für neue Mobilitätslösungen
und Automotive Baden-Württemberg

weiterbilden
weiterkommen

TAE

28.
Juni 2022

Future Mobility



Elektromobilität ist ein Megatrend, der – zusammen mit der Vernetzung von Fahrzeugen, dem automatisierten Fahren sowie der digitalisierten Produktion – das Automobil, seine Nutzung und seine Produktion in den nächsten Jahren deutlich verändern wird.

Baden-Württemberg verfügt über eine ausgeprägte und starke Automobilindustrie, die neben international bedeutenden OEM und weltweit operierenden Zulieferern auch viele weltmarktbeherrschende Ausrüster aus dem Maschinen- und Anlagenbau beheimatet.

Der sich abzeichnende Transformationsprozess der Automobilindustrie – getrieben durch Elektromobilität, Brennstoffzellen und Digitalisierung – ist nicht nur eine Frage der ökologischen Notwendigkeit. Vielmehr kann die industrielle Stärke Baden-Württembergs durch eine gelungene Transformation weiter ausgebaut werden.

Die erfolgreiche Bewältigung dieser Transformation erfordert eine gemeinsame Anstrengung von Politik, Wissenschaft und Wirtschaft. Denksätze, die weit über Branchengrenzen und Disziplinen hinausgehen, sind geeignet, um ein gutes Klima für Innovationen und neue Ideen zu schaffen.

Das Kolloquium nimmt direkten Bezug zu aktuellen Themen der Transformation und stellt in ausgewählten Expertenvorträgen die neuesten Entwicklungen in diesem Bereich vor. Es bietet ein Forum für Diskussion und fachlichen Austausch zu Lösungen, Strategien und Geschäftsmodelle: Aus der Praxis für die Praxis.

Teilnehmerkreis

Technisches und kaufmännisches Management, Infrastruktur-/Verkehrsexperten, Umweltbeauftragte, Betriebsleiter, Produktionsleiter, Ingenieure, Techniker, Entwickler, Designer, Planer sowie Beratungsunternehmen und Dienstleister mit Fokus auf Mobilitätsanwendungen.

Ausstellung

Parallel zu den Vorträgen findet eine begleitende Ausstellung statt. Firmen, Institute und kommunale Einrichtungen haben die Möglichkeit, den Teilnehmern einen Überblick über den Stand der Technik, neue Produktentwicklungen und Infrastrukturkonzepte zu geben.

Programmausschuss

Franz Loogen (Chairman)
e-mobil BW GmbH, Stuttgart

Dr. Manuel Schaloske (Co-Chairman)
e-mobil BW GmbH, Stuttgart

Prof. Dr. rer. nat. habil. Arnd Engeln
Hochschule der Medien Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Haag
Hochschule Esslingen

Dr. Ludwig Jörissen
*Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung
Baden-Württemberg, Ulm*

Dr.-Ing. Uwe Kehn
GreenIng GmbH & Co. KG, Leutenbach

Prof. Dr.-Ing. Reiner Kriesten
Hochschule Karlsruhe

Dipl.-Ing. Kerstin Mayr
AVL Deutschland GmbH, Bietigheim-Bissingen

Dr. Johannes Töpler
Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen Verband e.V., Aichwald

Dr. Peter Wieske
Mahle International GmbH, Stuttgart

Prof. Dr. Ralf Wörner
Hochschule Esslingen

Nähere Informationen zum Programm
finden Sie unter www.tae.de/50040



Programm

09:00 – 09:10	PLENUM (Moderation: Roland Bach) Begrüßung <i>Roland Bach, Technische Akademie Esslingen</i>		
09:10 – 09:30	Future Mobilty Baden Württemberg <i>Franz Loogen, e-mobil BW</i>		
09:30 – 10:00	Anforderungen und Chancen für emissionsfreie Nutzfahrzeuge – Erfahrungsbericht eines Reallabores (Hylix-B) <i>Prof. Dr. Ralf Wörner, Hochschule Esslingen</i>		
10:00 – 10:30	Next-Generation Brennstoffzellensysteme – Herausforderungen für die Systementwicklung <i>Dr. Mark Hellmann, Robert Bosch GmbH</i>		
10:30 – 11:00	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>		
	Batterietechnologie <i>Moderation: Prof. Dr. Ralf Wörner</i>	Automatisiertes Fahren I <i>Moderation: Prof. Dr. Arnd Engeln</i>	Fahrzeugkonzepte <i>Moderation: Dr.-Ing. Uwe Kehn</i>
11:00 – 11:30	The EU project Helios – Improvement of BMS Functionality <i>Tomas Jezdinsky, ECI European Copper Institute</i>	Nutzeranforderungen von Pkw-Fahrern an die Gestaltung von Anzeigen, Bedienelementen und Fahrzeuginnenräumen beim automatisierten Fahren in SAE Level 4 – Eine Fahrsimulatorstudie <i>Patricia Haar, Hochschule der Medien Stuttgart</i>	48V-CityRoadster – Traktion im Großraum Stuttgart mit Schutz-Kleinspannung und direkter Kopplung von 48V-Traktionsbatterie mit stationärem 48V-PV-Speicher <i>Prof. Dr. Zirn, Hochschule Esslingen</i>
11:30 – 12:00	Technische Kunststoffe als Wegbereiter für HV-Batteriegehäuse der nächsten Generation <i>Dr.-Ing. Christopher Höfs, LANXESS, Business Unit High Performance Materials</i>	Evaluation von Innenraumkonzepten vollautomatisiert fahrender Fahrzeuge <i>Michaela Teicht, Hochschule der Medien Stuttgart</i>	Elektromagnetische Verträglichkeit von Hochvolt-Verbindungskomponenten in Elektrofahrzeugen <i>Dr. Thomas Gneiting, AdMOS GmbH Advanced Modeling Solutions</i>
12:00 – 12:30	Thermisches Durchgehen von HV-Batterien <i>Florian Schäble, EVA Fahrzeugtechnik, Member of FEV Group</i>	Integration of Vulnerable Road Users Behavior into a Virtual Test Environment for Highly Automated Mobility Systems <i>René Degen, Technische Hochschule Köln</i>	Mögliche Impulse aus der Saurierzeit für das Fahrzeug der Zukunft <i>Dipl.-Ing. Arno Jambor, JAMBOR CAR INNOVATIONS, Prof. Dr. Oliver Schwarz, Fraunhofer-Institut (IPA)</i>
12:30 – 14:00	<i>Mittagspause / Ausstellung</i>		
	Ladeinfrastruktur I <i>Moderation: Prof. Dr.-Ing. Reiner Kriesten</i>	Automatisiertes Fahren II <i>Moderation: Prof. Dr.-Ing. Jürgen Haag</i>	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie I <i>Moderation: Dr. Johannes Töpler</i>
14:00 – 14:30	Welchen Beitrag können Ladestationen zur erfolgreichen Transformation der Elektromobilität leisten? Sind Ladestationen die richtigen Tankstellen? <i>Dr. Rudolf Schnee, Hochschule Karlsruhe</i>	Methodical Data Collection for Light Electric Vehicles to Validate Simulation Models and Fit AI-based Driver Assistance Systems <i>Marcus Irmer, M.Sc., Technische Hochschule Köln</i>	Wasserstoff als Teil von Toyotas Mobilitätsstrategie <i>Ferry M.M. Franz, Toyota Motor Europe NV/S/A</i>
14:30 – 15:00	Mobile Speicher-/Systemintegrationslösung – Sektorenkopplung in Mecklenburg-Vorpommern <i>Hannes Drochner, WEMAG Netz GmbH</i>	Bewegungsplanung für mehrachselenkte Transporte auf Basis von 3D-Punktwolken unter Verwendung des A*-Algorithmus <i>Lucas Rüggeberg, M.Sc., Technische Hochschule Köln</i>	Wie produziert man effizient die Brennstoffzelle der Zukunft? <i>Florian Weil, Weil Technology GmbH</i>
15:00 – 15:30	Sicher laden – aber wie? <i>Jens Obal, TÜV SÜD Industrie Service GmbH</i>	Digitalisierungsstrategie zur Abbildung der Verkehrsinfrastruktur im virtuellen Raum – Vernetzungskonzept mithilfe eines Environment Models <i>Marcel Voßhans, Hochschule Esslingen</i>	Herausforderungen in der Produktion und bei der Integration von Brennstoffzellensystemen <i>Mario Kehrer, M.Sc., PEM, RWTH Aachen</i>
15:30 – 16:00	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>		
	Ladeinfrastruktur II <i>Moderation: Dipl.-Ing. Kerstin Mayr</i>	Automatisiertes Fahren III <i>Moderation: Dr. Peter Wiese</i>	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie II <i>Moderation: Dr. Ludwig Jörissen</i>
16:00 – 16:30	Effizientes Laden von Elektrofahrzeugen mit intelligentem Lastmanagement <i>Ursel Willrett, IAV GmbH</i>	Konstruktion von automatisierten Fahrzeugen – Datenschutz, Konstruktionsverantwortung und Cyber Security <i>Dr. Philipp Ehring, RA</i>	Lösungsansätze für eine zukunftsweisende wasserstoffbasierte Antriebsarchitektur für leichte Nutzfahrzeuge <i>Sachin Hegde, INEM, Hochschule Esslingen</i>
16:30 – 17:00	Fertigteile aus Beton für induktives Laden zur Förderung der elektrischen Mobilität von Personen und Waren <i>Dipl.-Ing. Tim Alte-Teigeler, Otto Alte-Teigeler GmbH</i>	Automotive Cyber Security Management System <i>Dr. Michael Müller, Magility GmbH</i>	Wasserstoff für die Entwicklung von Brennstoffzellenkomponenten einfach erzeugt ohne Speicherung <i>Ralf Winterstein, SCHMIDLIN Labor + Service GmbH & Co.KG</i>
17:10 – 17:40	PLENUM (Moderation: Dr. Manuel C. Schaloske) The Role of SAE International in Mobility's Future <i>John Tintinalli, SAE Europe</i>		
anschließend	Get Together		



Jetzt online anmelden
unter www.tae.de/50040

Haben Sie Fragen zur Anmeldung?
+49 (0) 711 340 08 – 23

Veranstaltungsort

Technische Akademie Esslingen e.V.
An der Akademie 5
73760 Ostfildern

Gerne übernehmen wir auch die Buchung
Ihres Hotelzimmers.

Teilnahmegebühr

EUR 480,00 (MwSt.-frei)

Bei Präsenzteilnahme sind Arbeitsunterlagen, Mittagessen und
Pausenverpflegung enthalten. Bei Onlineteilnahme erhalten Sie die
Unterlagen in digitaler Form.

Kontakt Programm

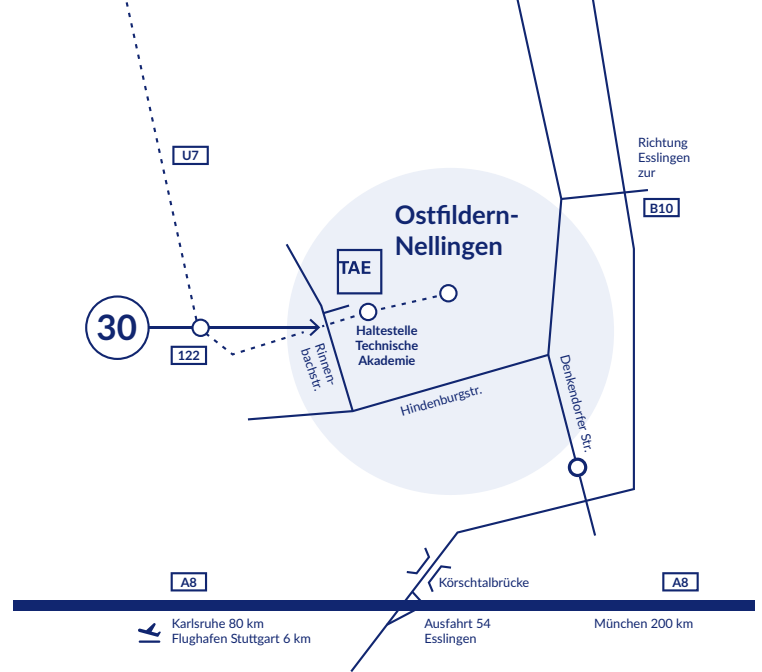
Dipl.-Ing. Roland Bach

E roland.bach@tae.de
T +49 (0) 711 340 08 – 14

Kontakt Ausstellung

Dipl.-Betriebsw. (FH) Elke Bergen

E elke.bergen@tae.de
T +49 (0) 711 340 08 – 12



Gute Gründe für die TAE

- ✓ Erfahrung aus 1.000 Veranstaltungen jährlich
- ✓ Praxistransfer durch 4.000 Top-Referenten aus Industrie und Forschung
- ✓ Jedes Jahr über 10.000 zufriedene Teilnehmer
- ✓ Verkehrsgünstige Lage mit eigenen Parkmöglichkeiten und kostenlosen E-Ladestationen
- ✓ Zertifizierte Qualität nach ISO 9001:2015



#TAEweiterbildung



Wir sind daran interessiert, Sie als Kunden zu gewinnen, die Kundenbeziehung mit Ihnen zu pflegen und Ihnen hierfür Informationen und Angebote von uns zukommen zu lassen. Hierzu verarbeiten wir (auch mit Hilfe von Dienstleistern) Ihre betrieblichen Adressdaten und Kriterien für eine interessengerechte Werbeselektion auf Grundlage einer Interessenabwägung gemäß Artikel 6 (1) (f) der DSGVO. Wenn Sie dies nicht wünschen, können Sie jederzeit postalisch unter der Absenderanschrift, telefonisch oder per E-Mail unter info@tae.de der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen. Weitere Informationen zum Datenschutz können Sie in unserer Datenschutzerklärung unter www.tae.de abrufen. Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie unter datenschutz@tae.de. Es gelten die unter www.tae.de einsehbaren Geschäftsbedingungen der TAE.