



Dienstag		Vormittag			7. September 2021			
		<b>Plenar</b> Prof. Dr.-Ing. F.Schäfer Hochschule Biberach Raum 1						
09:00	G. Reichle Technische Akademie Esslingen e.V., Ostfildern	<b>Eröffnung</b>						
09:15 – 09:45	Prof. Dr.-Ing. F. Schäfer Hochschule Biberach	<b>Begrüßung</b>						
09:45 – 10:15	A. Hollatz Leiter Abteilung „Straßenverkehr und Infrastruktur“ im Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart C. Baur-Fewson Die Autobahn GmbH des Bundes, Stuttgart	<b>Straßenbauverwaltung im Umbruch – was verändert sich durch die bundesweite Zentralisierung der Autobahnaufgaben?</b>						
10:15 – 10:45	R. Boll Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Berlin	<b>BIM Deutschland – Das Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens</b>						
10:45 – 11:15	Dr.-Ing. M. Mayer-Kreitz Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart	<b>Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die Mobilität und den Straßenverkehr</b>						
10:45– 11:15	<b>Kaffeepause/Ausstellung</b>							
11:15 – 12:45	<b>BIM im Straßenwesen</b> A. Hofmann HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, Essen Raum 1	<b>Mobilitätsentwicklung</b> Dr.-Ing. A. Benner Regierungspräsidium Tübingen Raum 2	<b>Bitumen</b> Prof. Dr.-Ing. C. Holldorb Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft Raum 3	<b>Asphaltrecycling</b> Prof. Dr.-Ing. S. Riedl Fachhochschule Erfurt Raum 4				
11:15 – 11:45	M. Trees Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart <b>Building Information Modeling (BIM) in der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg; Umsetzung und Evaluierung von BIM-Pilotprojekten</b>	N. Bednarek Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart <b>Mobilitätspakte – Ein neues Instrument der Mobilitätspolitik</b>	Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser RWTH Aachen University <b>Bitumenmodifikation – Eine Optimierungsaufgabe mit Zielkonflikten?</b>	Dr. H. Herb Hochschule Karlsruhe –Technik und Wirtschaft <b>Technische Aspekte einer Kaltrecyclingbauweise von Asphalt ohne Zusatz von Bindemittel</b>				
11:45 – 12:15	U. Hüttner IB&T Software GmbH, Norderstedt <b>Fachgruppe "BIM-Verkehrswege" des buildingSMART Deutschland e.V. – Vorstandardisierung und erste Veröffentlichung "BIM – Klassen der Verkehrswege"</b>	S. Sesselmann Trafficon – Traffic Consultants GmbH, München <b>Verkehrsmanagementstrategien über Stadtgrenzen hinaus – Ein Werkstattbericht aus der Region Stuttgart</b>	A. Wachsmann Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft <b>Nachhaltigkeitsbewertung eines Bauprodukts im Straßenbau am Beispiel B2Last®</b>	M. Winter Universität Kassel <b>Dimensionierung von Asphaltbefestigungen mit Kaltrecyclingmischgut: Ein internationaler Vergleich</b>				
12:15 – 12:45	C. Kellner Strabag AG, Wien, Österreich <b>BIM im Verkehrswegebau – Projektplanung der Bauausführung unter Anwendung eines Datenmodells: BIM-unterstütztes Datenmanagement im Straßenbau – Planung und Ausführung anhand von Praxisbeispielen</b>	Dr.-Ing. H. Ziegler DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen <b>Motorradlärm in Baden-Württemberg: Von der subjektiven Belästigung zu belegbaren Grundlagedaten</b>	Dr. rer. nat. M. Vondenhof Shell Deutschland Oil GmbH, Hamburg <b>Neue Bitumen zur Reduzierung von Emissionen aus Asphalt</b>	D. Heijkoop Recycling Combinatie REKO B.V., Vondenlingenplaat RT, Niederlande <b>Thermische Reinigung von teerhaltigem Straßenaufbruch</b>				
12:45 – 14:00	<b>Mittagspause/Ausstellung</b>							

Dienstag		Nachmittag			7. September 2021			
14:00 – 15:30	<b>BIM in der Ausführung</b> A. Hofmann HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, Essen Raum 1	<b>Asphaltbauweisen</b> Prof. Dr.-Ing. F. Schäfer Hochschule Biberach Raum 2	<b>Kommunale Planung</b> U. Noßwitz BERNARD Gruppe ZT GmbH, Aalen Raum 3	<b>Pflasterbauweisen</b> Dr.-Ing. T. Chakar Tiefbauamt Stuttgart Raum 4				
14:00 – 14:30	R. L. Schrode MTS Schrode AG, Hayingen <b>BIM im kommunalen Verkehrswege- und Tiefbau (BIM K-VTB)</b>	E. Kamratowsky TU Dresden <b>Asphaltoptimierung nach Performance-kriterien</b>	Prof. Dr.-Ing.C. Holldorb Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft <b>Ganzjährige Nutzung von Radwegen – Anforderungen an Unterhalt und Winterdienst</b>	Prof. Dr. H. Lorenzl Technische Hochschule Lübeck <b>Die neuen ZTV Pflaster-StB</b>				
14:30 – 15:00	S. Grubinger recordIT GmbH, Graz, Österreich <b>Dokumentation einer Straßenbaustelle – es muss ja nicht immer BIM sein!</b>	T. Schönauer FH Münster <b>Einsatz und messtechnische Überprüfung von emissionsreduziertem Asphalt im kommunalen Straßenbau – Ein Beitrag zum Klima- und Arbeitsschutz</b>	E. Theurer Stadt Pforzheim, Pforzheim <b>Barrierefreiheit im öffentlichen Verkehrsraum: Planung, Ausführung, Fehlervermeidung – Hinweise aus der Praxis</b>	R. Singbeil Kurator Netzwerk Pflasterbau, Peine <b>Pflasterhandwerk – Zunft mit Zukunft - Wie erhalten wir die Qualität im Natursteinpflaster-Gewerk – von der Planung bis zur Abnahme</b>				
15:00 – 15:30	A. Velten MOBA Mobile Automation, Elz <b>Modellbasiertes Aufmaß und Abrechnung mit vernetzter Maschinensteuerung</b>	S. Miesem Possehl Spezialbau GmbH, Spremlingen <b>Asphaltkonservierung – Moderne Erhaltung für eine längere Nutzungsdauer</b>	J. Fesser Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft <b>Temporäre Rückhaltung und Notableitung von Starkniederschlägen auf Straßen – Rahmenbedingungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit</b>	F. Knobling Qualitätssicherung Pflasterbau e.V., Hattersheim <b>Randeinfassungen, ein vergessener Bauteil?</b>				
15:30 – 16:00	<b>Kaffeepause/Ausstellung</b>							
16:00 – 18:00	<b>BIM in der Planung</b> B. Butscher STRABAG GmbH, Langenargen Raum 1	<b>Erhaltungsmanagement</b> Dr. W.-H. von Loeben ViaTec Basel AG, Schweiz Raum 2	<b>Mobilität und Verkehr</b> M. Wacker VSVI Baden-Württemberg e.V., Stuttgart Raum 3	<b>Oberbaudimensionierung</b> Prof. Dr.-Ing. L. Chakar Hochschule für Technik Stuttgart Raum 4				
16:00 – 16:30	Dr. rer. nat.K. Tilger A+S Consult GmbH, Dresden <b>Implizite 5D-Volumenmodelle für die modellbasierte Leistungsmeldung beim Bau der A7 (PPP)</b>	M. Kübler Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart <b>Erhalt der Straßeninfrastruktur Baden-Württemberg – Anforderungen, Strategien und Innovationen am Beispiel aktueller Erhaltungsmaßnahmen</b>	S. Ulrich ARNDT IDC GmbH & Co. KG, Wien, Österreich <b>Auswirkungen von automatisiertem und vernetztem Verkehr auf hochrangige Straßenverkehrsinfrastruktur</b>	Dr.-Ing. J. Patzak Ingenieurgesellschaft für Dimensionierung und Analyse von Verkehrsflächen mbH, Dresden <b>Zielführende Straßenerhaltung – Bewertung der strukturellen Substanz</b>				
16:30 – 17:00	A. Dieterle RIB Deutschland GmbH, Stuttgart <b>Digitalisierung: Wie digital sind und können Prozesse im Straßenbau werden?</b>	Dr. S. Klumbach Regierungspräsidium Tübingen, Fachdienste und Straßenbetrieb <b>Entwicklungen im Straßenbau – Wie Maximal-recycling und QSBW den Straßenbau effizienter und ökologischer gestalten kann</b>	T. Reuber Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft <b>Autonomes Fahren – Risiken und Chancen für die Städte – Vereinfachte Verkehrsmengenabschätzung zur Förderung der lebenswerten Stadt</b>	Dr.-Ing. W. Uhlig Uhlig & Wehling GmbH, Ingenieurgesellschaft, Mittweida <b>Ermittlung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs zur realitätsnahen Straßenplanung</b>				
17:00 – 17:30	B. König EPLASS project collaboration GmbH, Würzburg <b>Erfolgreiche Projekte mit EPLASS BIM-Collaboration</b>	G. Seifert Strabag GmbH/Strabag AG, Stuttgart <b>BIM in der Straßenerhaltung – Erfahrungsbericht und Möglichkeiten</b>	Dr.-Ing. T. Heine-Nims BERNARD Gruppe ZT GmbH, Stuttgart <b>Modellstadt Herrenberg – NOx-Reduktion im Stadtgebiet</b>	G. Benning HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, Essen <b>Dimensionierung und Qualitätsüberwachung im Straßenbau zur Sicherung der geplanten Lebensdauer bei ÖPP Projekten</b>				
17:30 – 18:00	A. Hestekamp HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, Essen <b>Mechanismen und Methoden zur Integration von BIM und GIS im Straßenbau</b>	Dr.-Ing.A. Buttgeriet Stadt Münster <b>Nachhaltiger Asphaltstraßenbau und die Auswirkungen auf das Erhaltungsmanagement – Praxisbeispiel Münster</b>	J. Klähnhammer Franz Fischer Ingenieurbüro GmbH, Erfstadt <b>Erschließung von Wohn- und Gewerbegebieten – Vom B-Plan bis zur Projektübergabe – Interdisziplinäre Bearbeitung</b>	D. Reisenbichler ARNDT IDC GmbH & Co. KG, Wien, Österreich <b>LKW-Platoons und ihre Auswirkungen auf den Straßenoberbau</b>				
18:00 – 20:00	<b>Abendempfang im Foyer der Technischen Akademie Esslingen</b>							

Mittwoch		Vormittag		8. September 2021	
09:00 – 10:30	<b>Digitale Prozesse</b> Prof. Dr.-Ing.C. Holldorb Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft <b>Raum 1</b>	<b>Optimierte Asphaltoberflächen</b> Prof. Dr.-Ing. F. Schäfer Hochschule Biberach <b>Raum 2</b>	<b>Betonsanierung</b> Prof. Dipl.-Ing. H. Veigele Hochschule Biberach <b>Raum 3</b>	<b>Pflasterbauweisen</b> Dr.-Ing. T. Chakar Tiefbauamt Stuttgart <b>Raum 4</b>	
09:00 – 09:30	R. Probst Konstruktionsgruppe Bauen AG, Kempten <b>Auswirkung der Digitalisierung auf Infrastrukturmaßnahmen – Wo fängt die Digitalisierung an und in welchen Bereichen werden Infrastrukturmaßnahmen davon beeinflusst?</b>	Dipl.-Ing.M. Muschalla TPA GmbH, Bad Hersfeld <b>CleanAir (CIAir®) Asphalt – Innovativer Straßenbelag baut Luftschadstoffe ab</b>	Dr.-Ing.O. Mielich Materialprüfungsanstalt Universität Stuttgart <b>Das Falling Weight Deflectometer und seine Anwendungsmöglichkeiten im Betonstraßenbau</b>	A. Eichler Lithonplus GmbH & Co. KG, Thalfingen <b>Geotextilien im Pflasterstraßenbau unter den Gesichtspunkten der Oberbaumechanik</b>	
09:30 – 10:00	T. Kupfer ViA6West GmbH & Co. KG, Bad Rappenau <b>Digitalisierung im Bereich Betrieb und Erhaltung von Autobahnen – App-gestütztes Asset Management</b>	F. Traber Bundesamt für Strassen ASTRA, Ittigen, Schweiz <b>Lärmarme Oberflächen auf freien Strecken und Brücken</b>	D.-U. Spengler BTE stelcon GmbH, Germersheim <b>Betonfertigteile für den Bau kommunaler Verkehrsflächen – Eine Systemlösung für die Zukunft?</b>	S. Bolz Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger im Straßenbauerhandwerk, Meßkirch <b>Sonderbauweise: Versickerungsfähige Pflasterflächen als Chance zur Beeinflussung des Mikroklima in den Städten</b>	
10:00 – 10:30	R. Behrens IP SYSCON GmbH, Hannover <b>Digitale Prozesse mobil unterstützen: Web-basierte App zur Aufbruchsanmeldung als Baustein zum e-Government</b>	P. Austin-Böhm KUTTER Spezialstraßenbau GmbH & Co. KG, Hanau <b>Oberflächenbehandlung mit Reaktionsharz (OB-RH) – technische und gestalterische Möglichkeiten</b>	Prof. Dr.-Ing.S. Linsel Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft <b>Herstellung eines Kreisverkehrs mit einer Betondecke – Anforderungen an Materialprüfungen und Ausführung bei geänderten Rohstoffen</b>	B. Burgetsmeier öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger, Friedberg <b>Pflaster-Terrazzo.de, die LTR-Verlegung in der gebundenen Pflasterbauweise</b>	
10:30 – 11:00	<b>Kaffeepause/Ausstellung</b>				
11:00 – 12:30	<b>Zustandserfassung 4.0</b> Dr.-Ing. D. Jansen Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach <b>Raum 1</b>	<b>BIM in der Erhaltung</b> M. Krmek ASFINAG Baumanagement GmbH, Wien, Österreich <b>Raum 2</b>	<b>Digitalisierungspotenziale</b> B. Butscher STRABAG GmbH, Langenargen <b>Raum 3</b>	<b>Asphaltmodifikation</b> Prof. Dr.-Ing. S. Riedl Fachhochschule Erfurt <b>Raum 4</b>	
11:00 – 11:30	Dr.-Ing. M. Rahimi Nahoujy Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach <b>„Machine learning“ im Straßenbau – Methode und Anwendungsfälle</b>	Prof. Dr.M. Stöckner Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft <b>AMSTree – Austausch und Verwertung von Daten aus Asset-Management-Systemen im anbieterunabhängigen Format</b>	Prof. Dr. C. Gipperich Hochschule Biberach <b>Was kommt nach 5D? Digitalisierung über den Lebenszyklus</b>	Dr.-Ing.C. Weise Technische Universität Dresden <b>Einsatz fasermodifizierter Asphalte – Anordnung eines Zugbandes an der Unterseite der Asphaltbefestigung</b>	
11:30 – 12:00	A. Ellinger VIA IMC GmbH, Berlin <b>LESS WRONG – Verbesserung von Straßenzustandsprognosen mittels Machine Learning</b>	P. Zwernemann Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft <b>BlueGreenStreets – Modul 1.6 integriertes Sanierungsmanagement: Transdisziplinäre Standortfindung zur Sanierung multicodierter Straßenräume.</b>	K. Gider CDM Tech GmbH, Fellbach <b>Virtuelle Technologien in der Praxis – Effizienter Einsatz von Augmented Reality für Infrastrukturprojekte</b>	Dr.-Ing.D. Gogolin Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH, Dortmund-Wickede <b>Lebenszyklus- und Emissionsbetrachtungen von Gummimodifizierten Asphalten</b>	
12:00 – 12:30	Prof. Dipl.-Ing. B. Best Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm <b>Alternative Methoden der kommunalen Straßenzustandserfassung mittels Erschütterungssensorik</b>	C. Klöpfer HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, Essen <b>Ein BIM-System für das duraBAST</b>	D. Licht m.i.k. IT GmbH, Rosenheim <b>Welche Möglichkeiten bietet die Digitalisierung im Straßenbau!</b>	Gummimodifizierter Asphalt – Ein Beitrag zum Klimaschutz? A. Laber Triflex GmbH & Co. KG, Minden <b>Moderne Baustoffe im Erhaltungsmanagement – Was PMMA-Bindemittel leisten können</b>	
12:30 – 14:00	<b>Mittagspause/Ausstellung</b>				

Informationen zu allen Co-Referenten finden Sie unter [www.tae.de/go/strassen](http://www.tae.de/go/strassen)

Mittwoch	Nachmittag	8. September 2021		
14:00 – 16:00	<b>Digitalisierte Baustelle</b> Dr.-Ing. D. Jansen Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach <b>Raum 1</b>	<b>Baustoffrecycling/Betonsanierung</b> Prof. Dr.-Ing. L. Chakar Hochschule für Technik Stuttgart <b>Raum 2</b>	<b>Vermessung 4.0</b> M. Wacker VSVI Baden-Württemberg e.V., Stuttgart <b>Raum 3</b>	<b>Ingenieurbauwerke</b> Prof. Dipl.-Ing. H. Veigele Hochschule Biberach <b>Raum 4</b>
14:00 – 14:30	S. Künz Q Point GmbH, Wien, Österreich <b>Das richtige Werkzeug für Ihre Baustellen am Beispiel von Q Asphalt und Q Plant</b>	O. Rienhoff-Gembus Horhausen <b>Wirtschaftliche Erneuerungsbauweisen – Neue Möglichkeiten der Verwertung von Straßenaufbruch und Boden an Ort und Stelle</b>	Prof. Dr. A. Reiterer Fraunhofer Institut für Physikalische Messtechnik IPM, Freiburg <b>Erfassung von Straßenumgebung und -oberfläche mit einem neuartigen multimodalen Messsystem</b>	T. Bürkle IONYS AG, Karlsruhe <b>Langzeiterfahrungen mit Tiefenhydrophobierungen als Oberflächenschutzsystem von Bücken und Tunnelbauwerken</b>
14:30 – 15:00	D. Heuberger VOLZ CONSULTING GmbH, Mühlacker <b>Digitale Bauprozesse im Straßenbau</b>	T. Alte-Teigeler Otto Alte-Teigeler GmbH, Oberpfaffmühl <b>Betonsanierung in der Praxis – Innovativ oder Standard nach Regelwerk</b>	P. Mielke Strabag AG, Regensburg <b>Mobile Mapping im Verkehrswegebau</b>	Dr.-Ing. M. Zintel Swiss Steel AG, Emmenbrücke, Schweiz <b>Optimierte Lebenszykluskosten für chloridexponierte Bauteile von Brücken- und Tunnelbauwerken</b>
15:00 – 15:30	V. Natzschka STRABAG GmbH, Stuttgart <b>Software so dynamisch und flexibel, wie der Bauprozess – Wie Netflix hilft, die Asphaltlogistik zu steuern (1)</b>	K.-H. Lindenbauer TPH Bausysteme GmbH, Norderstedt <b>Instandhaltung von Verkehrswegefächern – Der Einsatz von schnell erhärtenden Injektionsharzen im Verkehrswegebau zum Anheben und Festlegen loser oder abgesackter Betonfahrbahnplatten</b>	C. Wörner VIA IMC GmbH, Berlin <b>VERLEIHT FLÜGEL – Anwenderfreundlichkeit als Schlüssel für den erfolgreichen Einsatz von Aerial Data im Infrastrukturbau</b>	S. Adam mageba GmbH, Göttingen <b>Südtangente Koblenz– Rollverschlüsse in der Sanierung und im Neubau</b>
15:30 – 16:00	Dr. M. Müller Smart Site Solutions GmbH, Nürtingen <b>Software so dynamisch und flexibel, wie der Bauprozess – Wie Netflix hilft, die Asphaltlogistik zu steuern (2)</b>	B. Schramm Max Wild GmbH, Berkheim <b>Recyclingbaustoffe – ein Bericht aus der Straßenbaupraxis</b>	N. Nolle Viscan Solutions, Weimar <b>Cm-genaue Vermessung und Dokumentation mit Smartphones auf Straßenbaustellen</b>	Dr. techn. M. Rebhan Technische Universität Graz <b>Prioritätenreihung und Risikomanagement bei Stützbauwerken im Landesstraßennetz</b>

Informationen zu allen Co-Referenten finden Sie unter [www.tae.de/go/strassen](http://www.tae.de/go/strassen)