

Dienstag, 24. Februar 2026 – 12. Kolloquium Parkbauten

	<p>Plenar <i>Dipl.-Ing. Susanne Gieler-Breßmer, ö. b. u. v. Sachverständige für Betonschäden und Betoninstandsetzung</i></p> <p>Raum 1</p>			
09:15 – 09:40	<p>Eröffnung und Begrüßung <i>Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Gregor Reichle, Technische Akademie Esslingen e. V.</i> <i>Dipl.-Ing. Susanne Gieler-Breßmer, ö. b. u. v. Sachverständige für Betonschäden und Betoninstandsetzung</i></p>			
09:40 – 10:20	<p>Kombinierte Lebenszykluskosten- und Nachhaltigkeitsbetrachtung von chloridexponierten Bauteilen in Parkbauten <i>Dr.-Ing. Angelika Schießl-Pecka, Ingenieurbüro Schiessl · Gehlen · Sodeikat GmbH</i></p>			
10:20 – 11:00	<p>Mobility Hubs – Chancen, Grenzen und wirtschaftliche Bewertung alternativer Mobilitätsangebote <i>Ansgar Matz, Park-Konzepte</i></p>			
11:00 – 11:30	<p><i>Kaffeepause / Ausstellung</i></p>			
	<p>Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung, Verbesserung) (1) <i>Alica Lohász, M. Eng., IGF Ingenieurgesellschaft für Bauwerksinstandsetzung GmbH</i></p> <p>Raum 1</p>	<p>Oberflächenschutzsysteme <i>Niko Hebauer, Sika Deutschland GmbH</i></p> <p>Raum 2</p>	<p>Konstruktion <i>Heiko Steidl, bga Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e. V.</i></p> <p>Raum 3</p>	<p>Nachhaltigkeit (1) <i>Dipl.-Ing. (FH) Armin Faulhaber, instakorr GmbH</i></p> <p>Raum 4</p>
11:30 – 12:10	<p>Maßnahmen zur Wartung und Verbesserung der Dauerhaftigkeit von Systemparkhäusern <i>Dr. techn. Robert Schmiedmayer, m4 Ingenieure GmbH</i></p>	<p>Kunststoffbeschichtungen – endlich verstehen <i>Dennis Brettschneider, StoCretec GmbH</i></p>	<p>Ein neues Parkhaus für Ulm: Bauen im Verkehrsknotenpunkt – Moderne Mobilität gestalten <i>Dipl.-Ing. (FH) Peter Dechant, dechant hoch- und ingenieurbau gmbH</i></p>	<p>Kathodischer Korrosionsschutz im Umweltvergleich: Ökobilanz einer Fallstudie zur Tiefgarageninstandsetzung <i>Paul Steinmetz, M. Sc., Ingenieurbüro Schiessl · Gehlen · Sodeikat GmbH</i></p>
12:10 – 12:50	<p>Carbonbeton im Bereich der Parkhaus-Instandsetzung – Chancen und aktuelle Grenzen bei der Planung und Ausführung <i>Dr. Sebastian May, Ed. Züblin AG</i></p>	<p>Untergrundvorbereitung zum Adhäsionsverbund – Möglichkeiten, Regelwerke und Erfahrungen mit Beispielen und Schadensfällen aus der Praxis <i>Florian Schadhauser, M. Sc., Ingenieurbüro Schiessl · Gehlen · Sodeikat GmbH</i></p>	<p>Car Lofts: Innovative Parkflächen mit komplexen Anforderungen – Technische Lösungen für Tragfähigkeit, Abdichtung und Oberflächenschutz <i>Dipl.-Ing. Christoph Helf, Chemicon GmbH</i></p>	<p>Parken wird nicht alles sein: Der Bau multifunktionaler und umnutzungsfähiger Parkhaus-Immobilien kommt <i>John Frank, Willy Johannes Bau GmbH & Co. KG</i></p>
12:50 – 14:00	<p><i>Mittagspause / Ausstellung</i></p>			
	<p>Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung, Verbesserung) (2) <i>Helge-Leander Leitz, LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG</i></p> <p>Raum 1</p>	<p>Gussasphalt <i>Heiko Steidl, bga Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e. V.</i></p> <p>Raum 2</p>	<p>Wasserundurchlässige Konstruktionen <i>Dipl.-Ing. Christoph Köchling, Caspar Köchling GmbH</i></p> <p>Raum 3</p>	<p>Projektentwicklung und -management <i>Erik Mai, Stadtwerke Heilbronn GmbH</i></p> <p>Raum 4</p>
14:00 – 14:40	<p>Ursachen von Schäden an Oberflächenschutzsystemen <i>Dennis Brettschneider, StoCretec GmbH</i></p>	<p>Abdichtungen mit Gussasphalt auf befahrenen Flächen aus Holz <i>Heiko Steidl, Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e. V.</i></p>	<p>Vorstellung von Chloridschutz- und Abdichtungskonzepten bei Parkbauten anhand von Praxisbeispielen aus Neubau und Instandsetzung <i>Dipl.-Ing. (Univ.) Norbert Swoboda, Ingenieurbüro Schiessl · Gehlen · Sodeikat GmbH</i></p>	<p>Automatische Parksysteme für Pkw – eine Parktechnologie mit großen Potenzialen, wenn sie richtig gemacht wird <i>Dr.-Ing. habil. Ilja Irmscher, GIVT Gesellschaft für Innovative VerkehrsTechnologien mbH</i></p>
14:40 – 15:20	<p>Inspektionsverträge und deren Wichtigkeit <i>Markus C. Pelk, Sika Deutschland GmbH</i></p>	<p>Detailausbildungen bei Abdichtungen mit Schweißbahn und Gussasphalt <i>Ralf Hofmeister, HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG</i></p>	<p>Risikobewertung für WU-Konstruktionen mit gemischter Nutzung und konstruktive Anforderungen zur Sicherstellung der Dauerhaftigkeit bei Neubau und Bestand <i>Prof. Dipl.-Ing. Claus Flohrer, Ingenieurbüro Flohrer</i></p>	<p>Verdichtung von Parkraum und Entseiegung von Flächen durch kompaktes und nachhaltiges Parken <i>Markus Hofheinz, WÖHR Autoparksysteme GmbH</i></p>

15:20 – 16:00	Instandsetzung von Rissen in weißen Wannen mittels Carbonbeton <i>Dipl. Chem. Detlef Koch, Koch Carbon Consulting GmbH</i>	Innovative Abdichtungen in Verbindung mit Gussasphalt <i>Herbert Leutert, LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG</i>	Echte WU-Konstruktion ohne Frischbetonverbundsystem für das vollautomatische Parksystem im neuen Google-Entwicklungszentrum in München <i>Dipl.-Ing. Georg Schäfer, BAWAX GmbH</i>	Parksysteme als effiziente Lösung zur Bewältigung aktueller Entwicklungen der Städte- und Quartiersplanung <i>Dipl.-Kfm. (Univ.) Ive Nekić, KLAUS Multiparking GmbH</i>
---------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

16:00 – 16:30 Kaffeepause / Ausstellung

Exklusiv für Präsenzteilnehmende vor Ort: Expertendialoge und Workshop

16:30 – 18:00

Neu 2026 – interaktive Formate

Expertendialoge

60-Minuten-Panel • 1 Moderator, 2 – 4 Experten • pointierte Impulse & kontroverse Diskussion • geplante Themen:

- Oberflächenschutzsysteme in Parkbauten
- Wartung & Inspektion
- Nachhaltigkeit & elektrochemische Verfahren (KKS/ECE)
- Digitalisierung & Monitoring
- Projektentwicklung & Parksysteme

Workshop

90-Minuten-Hands-on-Session: Einführung, Tools, Methoden & Arbeitshilfen sofort ausprobieren – konkrete Lösungen und Ergebnisse – direkt umsetzbar
Thema:

- Digitale Bauwerksuntersuchungen effizient umgesetzt – Mit QR-Code, App und Laborservice
Dipl.-Ing. (FH) Birga Ziegler, M. Sc., m2ing GmbH

Änderungen vorbehalten

18:00 – 21:00 Abendempfang im Restaurant KUBINO, In den Anlagen 6, 73760 Ostfildern – 3 Minuten Fußweg von der TAE



Änderungen am Programm vorbehalten. Aktuelle Hinweise + Informationen unter www.tae.de/50021

Mittwoch, 25. Februar 2026 – 12. Kolloquium Parkbauten

	Gestaltung und Architektur (1) <i>Niko Hebauer, Sika Deutschland GmbH</i> Raum 1	Elektrochemische Instandsetzungsverfahren <i>Dr.-Ing. Till Felix Mayer, Ingenieurbüro Schiessl · Gehlen · Sodeikat GmbH</i> Raum 2	BIM/Digitalisierung <i>Ansgar Matz, Park-Konzepte</i> Raum 3	Brandschutz <i>Helge-Leander Leitz, LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG</i> Raum 4
09:30 – 10:10	(Park)haus der Zukunft – Holzparkhaus Wendlingen <i>Philipp Sieber, M. Sc., herrmann+bosch architekten</i>	KKS-Grundlagen und dessen Anwendung bei Parkbauten <i>Hannah Gieler, M. Eng., suicorr AG</i>	Digitale Bestandsaufnahme mittels kombinierter Verfahren – Potenziale in der Betoninstandsetzung <i>Jonas Enste, B. Eng., IFSB GmbH</i>	Herausforderungen beim Parken von E-Fahrzeugen in Parkgaragen und Ladeinfrastruktur <i>Theo Grünewald, M. Eng., VB-Grünewald</i>
10:10 – 10:50		Elektrochemische Chloridextraktion (ECE) – Was ist möglich? Ein Bericht zum aktuellen Stand der Technik <i>Dipl.-Ing. (FH) Armin Faulhaber, instakorr GmbH</i>	Instandsetzung und Betrieb von Parkhäusern und Tiefgaragen mittels Künstlicher Intelligenz <i>Dipl.-Ing. Dirk Münzner, BuP. Boll Beraten und Planen Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG</i>	Baulicher Brandschutz im Neubau und Bestand – Probleme bei Abschottungen von Installationen <i>Andreas Sonnenschein, LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG</i>
10:50 – 11:10	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>			
	Gestaltung und Architektur (2) <i>Bernd Beer, AMP Parking Europe GmbH</i> Raum 1	Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung, Verbesserung) (3) <i>Dipl.-Ing. Christoph Köchling, Caspar Köchling GmbH</i> Raum 2	Nachhaltigkeit (2) <i>Dennis Brettschneider, StoCretec GmbH</i> Raum 3	Schadstoffe/Entsorgung <i>Dipl.-Ing. (FH) Volker Buchholz, Fraport AG</i> Raum 4
11:10 – 11:50	Tiefgarage effizient geplant – Geometrie zwischen Komfort und Baukosten <i>Dipl.-Ing. Alfred Seitz, TÜV SÜD Industrie Service GmbH</i>	Instandsetzung des Parkhauses Kronenstraße in Kempten – Umfangreiche Betoninstandsetzung im laufenden Betrieb <i>Dr.-Ing. Axel Greim, Dr. Schütz Ingenieure Beratende Ingenieure Im Bauwesen PartG mbB</i>	Recycling-Gussasphalt und Nachhaltigkeit bei der Abdichtung <i>Frank Wetzlberger, LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG</i>	Schadstoffuntersuchung in Parkbauten – Vorschlag für einen Standarduntersuchungsumfang <i>Dr. Martin Hönig, WESSLING Consulting Engineering GmbH & Co. KG</i>
11:50 – 12:30	Betoninstandsetzung einer Tiefgarage – und was ist mit der Benutzerfreundlichkeit? <i>Dipl.-Ing. (FH) Bernd Beer, AMP Parking Europe GmbH</i>		Parkbauten nachhaltig realisieren mit der DGNB-Zertifizierung <i>Dipl.-Ing. (FH) Ralf Pimiskern, DGNB e. V.</i>	Gebäudeschadstoffe: Pflichten von Bauherren und Betreibern bei der Instandsetzung und Entsorgung <i>Dipl.-Ing. Martin Kessel, Arcadis Germany GmbH</i>
12:30 – 13:30	<i>Mittagspause / Ausstellung</i>			
	Zustandserfassung <i>Dipl.-Ing. Susanne Gieler-Breßmer, ö. b. u. v. Sachverständige für Betonschäden und Betoninstandsetzung</i> Raum 1	Monitoring <i>Dipl.-Ing. (FH) Armin Faulhaber, instakorr GmbH</i> Raum 2	Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung, Verbesserung) (4) <i>Dennis Brettschneider, StoCretec GmbH</i> Raum 3	Betrieb <i>Dipl.-Ing. (FH) Volker Buchholz, Fraport AG</i> Raum 4
13:30 – 14:10	Verlängerung der Restnutzungsdauer von Chlorid- und Alkali-Kieselsäure-Reaktion-geschädigten Parkbauten: aktueller Zustand des Parkhauses am Holstentor in Lübeck <i>Prof. Dr.-Ing. Marc Gutermann, Hochschule Bremen</i>	Korrosionsmonitoring von Verkehrsbauwerken – Anwendungsbeispiele und Langzeiterfahrungen <i>Dr.-Ing. Till Felix Mayer, Ingenieurbüro Schiessl · Gehlen · Sodeikat GmbH</i>	„Refreshing“ statt Totalabtrag – Instandsetzungskonzept für eine bestehende OS-Beschichtung in einer Wiener Park & Ride-Anlage <i>DI Susanna Arazli, Sachverständigenbüro DI Susanna Arazli</i>	Kompaktparken automatisierter Fahrzeuge in Anlagen des ruhenden Verkehrs <i>Dipl.-Ing. (FH) Tom Höppner, M. Sc., Westsächsische Hochschule Zwickau</i>

14:10 – 14:50	Röntgen von Stahlbetonbauteilen zur Zustandsbewertung ohne Bauteilöffnung <i>Dr.-Ing. Sebastian Schulze, bauray GmbH</i>	Unsichtbare Gefahren sichtbar machen – Kabelloses Monitoring für maximale Lebensdauer <i>Christian Steffes, M. Sc., Infrasolute GmbH</i>	Was ist zulässig für eine flächige Betoninstandsetzung: PCC I, RM, R4-Mörtel, Estrich, Ausgleichsmörtel, KKS-Einbettmörtel oder Gefällebeton? <i>Dipl.-Ing. Frank Halm, Saint-Gobain Weber GmbH</i>	Automatisiertes Parken mit integrierter Ladeinfrastruktur – KI-gestützte Shuffle-Parking-Technologie für höhere Kapazität und Effizienz <i>Dr.-Ing. Dirk Jankowski, AJG Ingenieure GmbH</i>
14:50 – 15:30	Chemische Zustandsanalyse von Beton mit LIBS: Potenziale für die Bauwerksdiagnostik <i>Dipl.-Ing. Dirk Dalichow, Barg Baustofflabor GmbH & Co. KG</i>	Ergebnisse eines mehrjährigen Korrosionsmonitorings am Bewehrungsstahl in der Tiefgarage P10 in Heidelberg <i>Dr. rer. nat. Dr.-Ing. Franz Pruckner, ZT-Büro Pruckner</i>	Häufige gerichtsgegenständliche Mängel bei Parkbauten und wie diese zu vermeiden sind <i>Dr.-Ing. habil. Ilja Irmischer, GIVT Gesellschaft für Innovative VerkehrsTechnologien mbH</i>	Betriebskonzepte für moderne Quartiersmobilität – Integrierte Services: Ladeinfrastruktur, bedarfsgerechte Mobilitäts-Angebote, digitales Management <i>Stefan Seitz, 15min (Operation) GmbH</i>
15:30	<i>Ende der Veranstaltung</i>			

weiterbauen – Lebensräume nachhaltig gestalten

Das TAE Weiterbildungsangebot bietet Ihnen Grundlagen, Vertiefungen und Spezialisierungen passend zu Ihrem Qualifizierungsbedarf in – in Präsenz, live-online oder hybrid.

Bleiben Sie am Ball mit Seminaren, Lehrgängen, Fachtagungen:
www.tae.de/weiterbildung/bauwesen

