Bauwesen

Fachtagung

80
Vorträge
in parallelen
Sessions

18. + 19. Februar 2025 | Ostfildern bei Stuttgart und Online

4. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

Planen, Bauen, Erhalten, Betreiben unter den Aspekten von Nachhaltigkeit und Digitalisierung

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer

Medienpartner

STRASSEN- & TIEFBAU

THIS
BAUUNTERNEHMER | PLANER | ENTSCHEIDER

ALLGEMEINE BAUZEITUNG

weiter**bilden**
weiterkommen

TAE

18. + 19.
Feb. 2025

Straßenbau in der Praxis

Erfahrungs-austausch von und mit Praktikern

Eine funktionierende und leistungsfähige Infrastruktur ist eine wesentliche Voraussetzung für den Erfolg des Wirtschaftsstandorts Deutschland. Das Planen, Bauen, Erhalten und Betreiben von Straßen für den Fahrzeugverkehr spielt dabei eine zentrale Rolle.

Auch in Zukunft wird die Straßenverkehrsinfrastruktur der wichtigste Verkehrsweg bleiben. Neue Verfahren im Straßenbau, der Druck zur wirtschaftlichen Bauausführung und erhöhte Qualitätsanforderungen erleichtern und erschweren gleichzeitig die Umsetzung von Projekten.

Nachhaltigkeit hat auch im Straßenbau einen hohen Stellenwert erlangt, da die Anforderung an Klimaschutz und CO_2-Reduktion dringlicher ist als je zuvor. Um Klimaneutralität zu erreichen, hat sich die Politik engagierte Ziele gesetzt, sei es auf der Ebene von Europa, Deutschland oder auf Landesebene. All dies erfordert eine Vielzahl von Ideen und Maßnahmen. Ein einzelner Ansatz reicht oft nicht aus; vielmehr ist ein Bündel aus verschiedenen Maßnahmen erfolgversprechend.

Bislang wurde Nachhaltigkeit im Straßenbau häufig nur theoretisch behandelt. Dabei ist es gerade jetzt entscheidend, dass wir uns an greifbaren Erfahrungen orientieren können. Best-Practice-Beispiele können dabei sehr zur Verbesserung der Nachhaltigkeit beitragen. Sei es direkt durch die konsequente Erfassung der CO_2-Äquivalente, den Einsatz verbesserter Baumaterialien und -verfahren oder indirekt durch innovative Digitalisierungs- und Modularisierungsideen. Es ist an der Zeit, Lösungsansätze mit Praxisbeispielen vorzustellen und im Straßenbau einen konkreten Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

Mit dem 4. Kolloquium Straßenbau in der Praxis bietet die TAE allen Beteiligten eine ideale Plattform für die benannten Herausforderungen:

- Gewinnen Sie Einblicke in neueste Entwicklungen und Trends
- Stellen Sie Ihre Fragen zu Fachbeiträgen aus Forschung, Industrie und Praxis
- Erweitern Sie Ihr Netzwerk und nutzen Sie den persönlichen Erfahrungsaustausch

Das Kolloquium findet in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Baden-Württemberg e. V. (VSVI) statt.

Ziel der Fachtagung

Im Mittelpunkt des Kolloquiums steht der Erfahrungsaustausch von und mit Praktikern. Durch anwendungsorientierte Vorträge und zahlreiche Praxisbeispiele wird die praktische Seite des Straßeninfrastrukturbaus abgebildet.

Programmausschuss

Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer (Vorsitzender)
Hochschule Biberach

Dr.-Ing. Anne Benner
Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Benjamin Butscher, MBA
Franz Lohr GmbH, Ravensburg

Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar
Hochschule für Technik Stuttgart

Dr.-Ing. Thomas Chakar
Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Alexander Hofmann
HOCHTIEF PPP Transport Westeuropa GmbH, Essen

Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb
Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft

Dr.-Ing. Dirk Jansen
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger
BERNARD Gruppe ZT GmbH, Aalen

DI (Univ.) Mario Krmek
ÖBB-Infrastruktur AG, Wien, Österreich

Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl
Fachhochschule Erfurt

Dr. Wolf-Henrik von Loeben
ViaTec Basel AG, Schweiz

Dipl.-Ing. Manfred Wacker
VSVI Baden-Württemberg, Stuttgart

Ihre Anmeldung: schnell, einfach und bequem unter **www.tae.de/50045**

Übersicht

Für das 4. Kolloquium „Straßenbau in der Praxis“ sind etwa 80 Plenar- und Fachvorträge aus Forschung, Industrie und Praxis in vier parallelen Sessions zu folgenden Themen geplant:

- Nachhaltigkeit:
  - Nachhaltigkeitsbilanzierung
  - Nachhaltigkeitsbewertung und -anwendung
  - Nachhaltigkeit in der Ausführung
  - Nachhaltigkeit im Straßenbetrieb
  - Ökobilanzierung
  - Ökobilanzierung – Tools
- Recycling und umweltfreundliche Materialien:
  - Baustoffrecycling
  - Kaltrecycling
  - Temperaturabgesenkter Asphalt – Rahmenbedingungen
  - Temperaturabgesenkter Asphalt in der Ausführung
- Digitale Technologien und Planung:
  - BIM in Planung, Ausführung, Erhaltung
  - Digitale Projektplanung
  - Digitalisierte Baustelle
- Bauweisen und Infrastruktur:
  - Straßenbau
  - Ingenieurbauwerke
  - Pflasterbauweisen
  - Radverkehr
  - Radwegebau
  - Sonderbauweisen
  - Einzelthemen
- Instandhaltung und Management:
  - Zustandserfassung
  - Erhaltungsmanagement

Teilnehmer:innenkreis

Die Fachtagung richtet sich an:

- Ingenieurbüros
- Baufirmen
- Kommunen und Straßenbaubehörden
- Projektsteuerer
- Forschungseinrichtungen
- Baustoffhersteller
- Softwareentwickler

Programm

Ausführliche und aktuelle Informationen zum Programm, den Vorträgen und Referenten finden Sie unter **www.tae.de/50045**

JETZT ANMELDEN!

Die Veranstaltung wird im hybriden Flex-Format durchgeführt: Interessierte können daher entscheiden, ob sie vor Ort oder live-online teilnehmen möchten.

Abendempfang

Zum Ausklang des ersten Tages laden wir Sie zu einem gemeinsamen Abendempfang im weiträumigen Foyer der TAE ein. So haben Sie die Möglichkeit, die Fachgespräche des Tages fortzusetzen, neue Kontakte zu knüpfen und Ideen auszutauschen.

Fachausstellung

Parallel zur Fachtagung findet eine begleitende Ausstellung statt. Nutzen Sie die Möglichkeit, Ihre Produkte und Dienstleistungen einem hochkarätigen Publikum aus Entscheidern, Fach- und Führungskräften vorzustellen und etablieren Sie sich als Kompetenzträger bei der anwesenden Zielgruppe.

Anerkennung

Die Veranstaltung wird als Weiterbildung gemäß der Fortbildungsordnung der Ingenieurkammer Baden-Württemberg und der Ingenieurkammer-Bau NRW anerkannt.

Dienstag, 18. Februar 2025 – 4. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

	Plenar *Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach* **Raum 1**			
09:30 – 09:45	**Eröffnung & Begrüßung** *Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Gregor Reichle, Technische Akademie Esslingen e. V.* *Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach*			
09:45 – 10:15	**Maßnahmen zur Förderung eines nachhaltigen Straßenbaus** *Andreas Hollatz, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg*			
10:15 – 10:45	**Straßenbau auf dem Weg in eine klimaneutrale Welt** *Johannes Kreißig, Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB e. V.*			
10:45 – 11:15	*Kaffeepause / Ausstellung*			
	Nachhaltigkeitsbilanzierung *Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe* **Raum 1**	**Digitale Projektplanung** *Benjamin Butscher, MBA, Franz Lohr GmbH* **Raum 2**	**Baustoffrecycling** *Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg* **Raum 3**	**Zustandserfassung (1)** *Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl, Fachhochschule Erfurt* **Raum 4**
11:15 – 11:45	**Der Weg zu einer EPD für Asphalt – Grundlagen zur Erstellung von Umweltproduktdeklarationen für Asphalt im Straßenbau in Deutschland** *Austin Francis-Xavier, M. Eng., Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)*	**Smart Construction @ASFINAG: Ein Blick hinter die Kulissen des digitalen Baumanagement** *DI Michael Hohenegger, ASFINAG Bau Management GmbH*	**Umweltverträglicher Einsatz von mineralischen Ersatzbaustoffen im Straßenbau** *Dr.-Ing. Thomas Merkel, Fachverband Eisenhüttenschlacken e. V.*	**Ganzheitliche Straßeninstandhaltung durch KI – Erfassung, Analyse und Prognose von Straßenzuständen unter Berücksichtigung externer Einflussfaktoren** *Winona Grimsehl-Schmitz, B. Sc. Stadt Herne*
11:45 – 12:15	**Klimaverträglich bauen: Abgleich der CO_2-Soll- und -Ist-Werte – Entwicklung und Anwendung an einem Praxisprojekt** *Jana Wackenheim, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH*	**B12/B32 Umbau Knotenpunkt bei Hergatz: Optimierung eines Verkehrsknotens – Ein (BIM-) Praxisbeispiel zur Schnittstelle Straßen- und Ingenieurbau** *Dipl.-Ing. Adrian Schubert, Konstruktionsgruppe Bauen AG*	**Wiedergewonnene Gesteinskörnungen im Straßenbau – Von der Aufbereitung bis zum Einbau vor dem Hintergrund gültiger Normen sowie Ausblick & Potentiale** *Jan Bielefeld, MBA, Max Wild GmbH*	**Erhaltungsmanagement kommunaler Straßen – Ergebnisse aus Messungen der Verkehrsbeanspruchung kommunaler Straßen im mFUND-Projekt DaRkSeit** *Dr.-Ing. Wolf Uhlig, Uhlig & Wehling GmbH*
12:15 – 12:45	**Lebenszyklusbasierte Nachhaltigkeitsbewertung im Straßenbau – Umsetzung und Herausforderungen** *Pamela Haverkamp, M. Sc., RWTH Aachen University*	**Beitrag entfällt: Von BIM zur professionellen 3D-Visualisierung und deren innovative Einsatzmöglichkeiten** *Jürgen Idems, V-KON.media GmbH*	**Nachhaltige Erhöhung des Asphaltgranulatanteils im Oberbau von Autobahnen – Erfahrungen von der A6 bei Wiesloch/Rauenberg** *Dipl.-Geol. Björn Beutinger, Die Autobahn GmbH des Bundes*	**Verbesserung des Erhaltungsmanagements von Straßen mittels echtzeitbasierter Verkehrsbelastungs- und Temperaturmessdaten des mFUND-Projektes DaRkSeit** *Dipl.-Inf. Uwe Reinhardt, Technische Universität Dresden*
12:45 – 14:00	*Mittagspause / Ausstellung*			
	Nachhaltigkeit in der Ausführung *Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Alexander Hofmann, HOCHTIEF PPP Transport Westeuropa GmbH* **Raum 1**	**Straßenbau** *Dr.-Ing. Anne Benner, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg* **Raum 2**	**Sonderbauweisen** *Dr.-Ing. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)* **Raum 3**	**Zustandserfassung (2)** *Dr.-Ing. Wolf-Henrik von Loeben, ViaTec Basel AG* **Raum 4**

14:00 – 14:30	**Maßnahmen der Straßenbauverwaltung BW zur Förderung nachhaltiger Bauausführungen in der Vergabe und im Bauvertrag** *Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg*	**Beitrag entfällt: Digitalisierung und Nachhaltigkeit im Straßenbau** *Georg Reitschmidt, M. Eng., RIB Deutschland GmbH*	**Horizontalschleifen von offenporigen Asphaltdeckschichten – Nutzungsdauerverlängerung durch Oberflächentexturbearbeitung** *Dr.-Ing. Bastian Wacker, Die Autobahn GmbH des Bundes*	**Wasser im Straßenkörper? Signalveränderungen in Georadar- und TSD-Daten am Beispiel des Hochwasserereignisses 2021 im Rheinland** *Dr. Claudia Podolski, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)*
14:30 – 15:00	**Alternative Vergabekriterien zur Förderung der Nachhaltigkeit – Praxistest zur CO_2-Reduktion bei der Herstellung der Autobahnen im Südwesten** *Dipl.-Geol. Björn Beutinger, Die Autobahn GmbH des Bundes*	**BIM/3D-Straßenentwurf und Georeferenzierung mit Ableitung von Datengrundlagen für die Ausführung** *Petra Fleischmann, IB&T Software GmbH*	**Hohe Verformungsbeständigkeit für stark beanspruchte Verkehrsflächen – HANV als Deckschicht** *Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Lorenz, Multivia GmbH & Co. KG*	**Beurteilung der Restlebensdauer von Asphaltoberbauten anhand neuer FWD-Deflektionsparameter** *Univ. Ass. Dipl.-Ing. Silvio Roth, Technische Universität Wien*
15:00 – 15:30	**Die Chancen einer modernen Vergabepraxis – Berücksichtigung der CO_2e-Emissionen als Wertungskriterium** *Luigi Paolo Ceci, M. Eng., SUSTRAVIA GmbH*	**Digitale Informationen für ein digitales Bauen und eine digitale Abrechnung** *Dr. rer. nat. Klaus Tilger, A+S Consult GmbH*	**Was synthetische Bindemittel zum Erhaltungsmanagement von Asphaltdeckschichten beitragen können** *Arnd Laber, Triflex GmbH & Co. KG*	**Einbindung von KI in Planung, Unterhaltung und Bau von Straßen – Praxisbeispiel des Landkreises Börde zur Aufstellung eines Kreisstraßenausbauprogramms und Unterhaltungsmaßnahmen an der Kreisstraßeninfrastruktur** *Dr. Denis Gruber, Landkreis Börde*
15:30 – 16:00	*Kaffeepause / Ausstellung*			
	Nachhaltigkeitsbewertung und -anwendung *Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Alexander Hofmann, HOCHTIEF PPP Transport Westeuropa GmbH* **Raum 1**	**Pflasterbauweisen** *Dr.-Ing. Anne Benner, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg* **Raum 2**	**Kaltrecycling** *Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart* **Raum 3**	**Erhaltungsmanagement** *DI (Univ.) Mario Krmek, ÖBB-Infrastrukter AG* **Raum 4**
16:00 – 16:30	**CSRD als Chance verstehen und in der Praxis umsetzen** *Paul Reich, M. Eng., HOCHTIEF PPP Solutions GmbH*	**Was können Verkehrsflächen für die Schwammstadt leisten? Die wasserdurchlässige Pflasterbauweise in Theorie und Praxis** *Dr.-Ing. Carsten Dierkes, H2O Research GmbH*	**Kaltrecycling – Innovative und nachhaltige Straßeninstandsetzung** *Dipl.-Ing. (FH) Martin Diekmann, Wirtgen GmbH*	**Aufbau eines Asset Information Managements für einen besseren Umwelt- und Ressourcenschutz im (kommunalen) Tiefbau** *Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgereit, Jade Hochschule*
16:30 – 17:00	**Bewertung von Nachhaltigkeit im Tief- und Infrastrukturbau – Entwicklung eines Zertifizierungssystems für Infrastrukturprojekte auf der Grundlage des DGNB-Systems** *Mauritz Schröder, M. Sc., Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB GmbH*	**Versickerungsfähige Pflasterbauweise – Ein Schlüssel zur Ressourcenschonung im Straßenbau?** *Alexander Eichler, Lithonplus GmbH & Co. KG*	**Kaltrecycling auf der BAB A555 als Ersatz für Asphalttrag- und Asphaltbinderschicht – Ressourcenschonung durch hohe Recyclingquote** *Dr.-Ing. Ivan Isailovic, TPA GmbH*	**Neugestaltung der österreichischen Substanzbewertung von Straßenoberbaukonstruktionen im Erhaltungsmanagement** *Dipl.-Ing. Dr. techn. Alfred Weninger-Vycudil, FH Campus Wien*
17:00 – 17:30	**DGNB-Zertifizierung für die Transportinfrastruktur – Der Weg zum nachhaltigeren Handeln** *Paul Reich, M. Eng., HOCHTIEF PPP Solutions GmbH*	**Merkblatt für die maschinelle Verlegung von Pflastersteinen und Platten aus Beton (Ausgabe Herbst 2024)** *Dipl.-Ing. Rüdiger Singbeil, Singbeil Bau GmbH*	**Pilotprojekt: 100 %-Recycling für verkehrsschwache Straßen** *Prof. Dr. Christiane Raab, Empa*	**Koordiniertes Erhaltungsmanagement der Straßeninfrastruktur – Anspruch und Wirklichkeit im Sinne eines ganzheitlichen Ansatzes** *Dipl.-Ing. Kay Degenhardt, Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg*
17:30 – 18:00	**Grüner Asphalt – klimafreundlicher Straßenbau mit Pyrolysekohle** *Dipl.-Ing. Kai Teschner, ViaTec Basel AG*		**Kalte Tragschicht – Bitumenstabilisierte Tragschichten mit Bitumenemulsionen** *Stefan Heberle, BABIC – Bayerische Bitumen-Chemie GmbH*	**Herausforderungen bei der Weiterentwicklung eines Straßenerhaltungsmanagement-Ansatzes zur Berücksichtigung umweltrelevanter Aspekte im kommunalen Bereich** *Amina Wachsmann, M. Eng., Hochschule Karlsruhe*
18:00 – 21:00	*Abendempfang an der Technischen Akademie Esslingen*			

Mittwoch, 19. Februar 2025 – 4. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

	Temperaturabgesenkter Asphalt – Rahmenbedingungen *Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart* **Raum 1**	**Ökobilanzierung** *Dr.-Ing. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)* **Raum 2**	**Radverkehr** *Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger, BERNARD Gruppe ZT GmbH* **Raum 3**	**Ingenieurbauwerke** *DI (Univ.) Mario Krmek, ÖBB-Infrastrukter AG* **Raum 4**
09:00 – 09:30	**Die Überarbeitung der asphalttechnologischen Regelwerke für den Asphaltstraßenbau ist weitgehend abgeschlossen – Was bedeutet das für die Praxis?** *Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg, FH Münster*	**Nachhaltigkeit messen: Ökobilanzierung im Straßenbau am Beispiel EPD Asphaltmischgut** *Leonie Weber, B. Eng., e-hoch-3 eco impact experts GmbH & Co. KG*	**Online-Beteiligung im Rahmen von Mobilitätskonzepten: Schwerpunkt Radverkehrskonzepte** *Tim Schlatterer, B. Eng., BERNARD Gruppe ZT GmbH*	**Neues, nachhaltiges, multifunktionales Abdichtungssystem auf Bitumenbasis für den Straßen- und Brückenbau – ausgeführte Praxisbeispiele** *Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgereit, Jade Hochschule*
09:30 – 10:00	**Temperaturabgesenkter Asphalt – Maßnahmen der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg (SBV BW) für den Technologiewandel** *Vera Schmidt, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg*	**Vergleichende Ökobilanz für Oberbaukonstruktionen von kommunalen Verkehrsflächen mit unterschiedlichen Deckschichten** *Dipl.-Ing. (FH) Michael Fuchs, M. Sc. Betonverband Straße, Landschaft, Garten e. V. (SLG)*	**Nachhaltigkeitsbilanzierung von Radverkehrsanlagen** *Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)*	**Nachhaltigkeit von Ingenieurbauwerken – aktueller Stand und notwendige Prozessschritte zur Umsetzung** *Dr.-Ing. Carl Richter, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)*
10:00 – 10:30	**PID-Messungen im Asphaltstraßenbau – Einflussfaktoren bei der Erfassung von Emissionen** *Thomas Schönauer, M. Sc., FH Münster*		**Nachhaltiges Asset Management für die Radverkehrsinfrastruktur** *Felix Taubitz, M. Eng., Hochschule Karlsruhe*	**Möglichkeiten der Beschleunigung bei der Erneuerung bestehender Brückenbauwerke an Bundes- und Landesstraßen** *Dipl.-Ing. Nicole Zakouril, M. Sc., Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg*
10:30 – 11:00	*Kaffeepause / Ausstellung*			
	Temperaturabgesenkter Asphalt in der Ausführung *Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach* **Raum 1**	**Ökobilanzierung – Tools** *Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl, Fachhochschule Erfurt* **Raum 2**	**Radwegebau** *Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg* **Raum 3**	**Einzelthemen** *Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg* **Raum 4**
11:00 – 11:30	**Temperaturabgesenkter Asphalt – Additive und Verfahren** *Stephan Harnischfeger, MHI Naturstein & Baustoffservice GmbH*	**Infrastrukturplanung neu gedacht – nachhaltig und digital** *Isabelle Armani, ORIS SAS*	**Optimierung von Asphaltdeckschichten für Radwege aus Sicht der Nutzenden** *Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgereit, Jade Hochschule*	**Verkehrssteuerungsmaßnahmen zur Entlastung des Straßenoberbaus – Temporäre Seitenstreifenfreigabe** *Johannes Rau, M. Sc., Universität Stuttgart*
11:30 – 12:00	**Nachhaltigkeit im Asphaltstraßenbau durch hochwertige Wiederverwendung von Asphalt und dem Einsatz von temperaturabgesenktem Asphalt** *Hendrik Ebbers, B. Eng., FH Münster*	**Wie GreenAI-Bauprozesssteuerung und automatisierte CO_2-Bilanzierung die CO_2-Emissionen senken** *Dr. Marcus Müller, Smart Site Solutions GmbH*	**Radwege, Beläge, Konfliktpotenzial, Langzeiterfahrungen, Kombination mit Begrünung** *Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetsmeier, Sachverständigenbüro*	**Blindenleitsysteme – nicht nur – im öffentlichen Verkehrsraum – Wesentliches bei Planung und Ausführung, Hinweise aus der Praxis** *Dipl.-Ing. Bau (FH) Edgar Theurer, Selbständiger Berater barrierefreies Planen und Bauen*
12:00 – 12:30	**Herstellen von temperaturabgesenktem Asphalt unter Verwendung von Schaumbitumen – Bestimmende Einflussfaktoren auf die Schaumqualität** *Dr. rer. pol. Dipl. Wirtsch. Ing. Dipl. Ing. (FH) Martin Haberl, IBQ Institut für Baustoff-Qualitätssicherung GmbH*		**Radwegebau mal anders – Entsiegelung und CO_2-Entlastung mit rein mineralischen Konzepten umsetzen** *Dipl.-Ing. (FH) Guido Schilling, HanseGrand Klimabaustoffe GmbH & Co. KG*	**Förderung der inter- und multimodalen Mobilität – Konzept zur Einrichtung von Mobilitätsstationen in Friedrichshafen** *Marcus Herbrecht, M. Sc., Bernard Gruppe ZT GmbH*

12:30 – 13:30	*Mittagspause / Ausstellung*			
	BIM in Planung, Ausführung, Erhaltung *Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg* **Raum 1**	**Nachhaltigkeit im Straßenbetrieb** *Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe* **Raum 2**	**Digitalisierte Baustelle** *Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger, BERNARD Gruppe ZT GmbH* **Raum 3**	
13:30 – 14:00	**Parametrisierung von BIM-Modellen für die Straßenerhaltung** *Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Hochschule Karlsruhe*	**Nachhaltige Planung und Gestaltung von Meistereigehöften** *Prof. Dr.-Ing. Thorsten Cypra, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)*	**Durchgängig Digital im Tiefbau – von der Kalkulation, Modellaufbereitung und Bauausführung hin zur Abrechnung** *Lukas Schrode, B. Eng. MTS Schrode AG*	
14:00 – 14:30	**buildingSMART Deutschland, BIM-Klassen der Verkehrswege und Fachgruppenarbeit** *Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner, buildingSMART Deutschland e. V.*	**Digitalisierung trifft Nachhaltigkeit – ressourcenschonende Optimierung des Straßenbetriebsdienstes in Thüringen** *Jost Reiche, M. A. Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr*	**Digitalisierung & Automation im Straßenbau – ein Blick von heute in die Zukunft: Forschung, Entwicklung, Systeme, Projekte** *Andreas Velten, MBA MOBA Construction Solutions GmbH*	
14:30 – 15:00	**BIM-konforme Modellierung für die Bauausführung einer Bundesstraße – Modellierung von Fachmodellen** *Bernd Schwär, Breinlinger Ingenieure Tiefbau GmbH*	**Modularer Modellaufbau als Systemansatz zur Berechnung der THG-Emissionen im Lebenszyklus von Lärmschutzanlagen** *Dr.-Ing. Ute Stöckner, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)*	**Digitales Aufmaß und Baufortschrittsdokumentation mit Drohnen und Smartphones – effiziente und papierlose Erfassung von Bauzwischenzuständen und Aufmaßen für alle Prozessbeteiligten** *Astrid Hautz, M. Eng., VIA IMC GmbH*	
15:00 – 15:30	**Digitale Bauprozesse und BIM – Wie viel Realität steckt im Mythos der digitalen Baustelle?** *Dr.-Ing. Robert Hartung, JOHANN BUNTE Bauunternehmung SE & Co. KG*	**Photovoltaik- und Ladeinfrastrukturaktivitäten im Zuge der Straßeninfrastruktur in BW** *Nakibulla Harunkhel, M. Eng., Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg*		
15:30	*Ende der Veranstaltung*			

Änderungen am Programm vorbehalten. Aktuelle Hinweise + Informationen unter **www.tae.de/50045**

Jetzt online anmelden unter www.tae.de/50045

Haben Sie Fragen zur Anmeldung?
+49 (0) 711 340 08 – 23

Veranstaltungsort

Technische Akademie Esslingen e.V.
An der Akademie 5
73760 Ostfildern

Gerne übernehmen wir auch die Buchung Ihres Hotelzimmers.

Teilnahmegebühr

EUR 790,00 (MwSt.-frei)
EUR 690,00 (MwSt.-frei) für Teilnehmende aus dem öffentlichen Dienst

- *für die Vor-Ort-Teilnahme, inkl. digitale Tagungsunterlage, Verpflegung und Abendempfang an der TAE*

EUR 690,00 (MwSt.-frei)

- *für die Online-Teilnahme, inkl. digitale Tagungsunterlage*

Kontakt Programm

Dipl.-Wirt.-Ing. (FH),
Dipl.-Ing. Gregor Reichle
E gregor.reichle@tae.de
T +49 (0) 711 340 08 – 57

Kontakt Ausstellung

Kristina Petig
E bauwesen@tae.de
T +49 (0) 711 340 08 – 35

#TAEbauwesen

Gute Gründe für die TAE

- ✓ *Erfahrung aus 1.000 Veranstaltungen jährlich*
- ✓ *Praxistransfer durch 2.000 Top-Referenten aus Industrie und Forschung*
- ✓ *Jedes Jahr über 10.000 zufriedene Teilnehmer:innen*
- ✓ *Verkehrsgünstige Lage mit eigenen Parkmöglichkeiten und kostenlosen E-Ladestationen*
- ✓ *Zertifizierte Qualität nach ISO 9001:2015*

Qualitätsmanagement ISO 9001

FOCUS TOP ANBIETER FÜR WEITERBILDUNG 2025 Technische Akademie Esslingen e.V. FOCUS-BUSINESS.DE

BESTE ANBIETER WEITERBILDUNG 2024/25 stern

Wir sind daran interessiert, Sie als Kunden zu gewinnen, die Kundenbeziehung mit Ihnen zu pflegen und Ihnen hierfür Informationen und Angebote von uns zukommen zu lassen. Hierzu verarbeiten wir (auch mit Hilfe von Dienstleistern) Ihre betrieblichen Adressdaten und Kriterien für eine interessengerechte Werbeselektion auf Grundlage einer Interessenabwägung gemäß Artikel 6 (1) (f) der DSGVO. Wenn Sie dies nicht wünschen, können Sie jederzeit postalisch unter der Absenderanschrift, telefonisch oder per E-Mail unter info@tae.de der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen. Weitere Informationen zum Datenschutz können Sie in unserer Datenschutzerklärung unter www.tae.de abrufen. Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie unter datenschutz@tae.de. Es gelten die unter www.tae.de einsehbaren Geschäftsbedingungen der TAE.