

Dienstag, 07. Februar 2023 – 3. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

Plenar

Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach

Raum 1

09:00	Eröffnung <i>Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Gregor Reichle, Technische Akademie Esslingen e.V.</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach</i>
09:15 – 09:45	Aktuelles aus der Straßenbau-/Mobilitätsverwaltung <i>Andreas Hollatz, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>
09:45 – 10:15	Zukunft der Bundesautobahnen gestalten – Die Autobahn GmbH des Bundes bietet neue Möglichkeiten des Fortschritts <i>Dr.-Ing. Bastian Wacker, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>
10:15 – 10:45	Straßenverkehrsinfrastruktur: digital, klimafreundlich, sicher <i>Präs.Prof. Univ.-Dr.-Ing. habil. Markus Oeser, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i>

10:45 – 11:15 Kaffeepause / Ausstellung

Nachhaltigkeit (1)

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Marzia Traverso, RWTH Aachen

Raum 1

BIM

Dr.-Ing. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Raum 2

Urbane Herausforderungen

Dr.-Ing. Torsten Heine-Nims, BERNARD Gruppe ZT GmbH

Raum 3

11:15 – 11:45	Umweltleistung von Asphaltmischungen: Ein Vergleich von Hot Mix Asphalt (HMA) und Warm Mix Asphalt (WMA) mittels Ökobilanz <i>Pamela Del Rosario, M. Sc., RWTH Aachen</i> <i>Gijs Krekel, M. Sc., RWTH Aachen,</i> <i>Nicolás Carreño, RWTH Aachen,</i> <i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Marzia Traverso, RWTH Aachen</i>	BIM in der Straßenbauverwaltung BW – Chancen und Herausforderungen bei der Umsetzung des Masterplans BIM Bundesfernstraßen <i>Tanja Jakovljevic, MBA, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Bushaltestellen für barrierefreien ÖPNV – Priorisierung bei der Umsetzung, Wesentliches bei Planung und Ausführung, Hinweise aus der Praxis <i>Dipl.-Ing. Bau (FH) Edgar Theurer, Stadt Pforzheim</i>
11:45 – 12:15	Nachhaltiger Straßenbau – Bewertung ökologischer, ökonomischer und sozialer Aspekte <i>Dr. Sonja Cypra, Steinbeis-Transferzentrum</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Steinbeis-Transferzentrum</i>	Umsetzung des Masterplans Bundesfernstraßen anhand von Praxisbeispielen <i>Dipl.-Ing. (FH) Gerhard Seifert, STRABAG AG</i> <i>Volker Natzschka, STRABAG GmbH</i>	Wassersensible Stadtentwicklung und die Umsetzung im Straßentwurf <i>Dipl.-Ing. Jens Klähnhammer, FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH</i>
12:15 – 12:45	Nachhaltigkeitszertifizierungssysteme für die Straßenverkehrsinfrastruktur – eine Übersicht <i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Marzia Traverso, RWTH Aachen</i> <i>Pamela Del Rosario, M. Sc., RWTH Aachen,</i> <i>Suzana Ostojic, M. Sc., RWTH Aachen</i>	7 Jahre Digitalisierung von PPP-Projekten der Verkehrsinfrastruktur <i>Jannis Illgner, M. Sc., HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i> <i>Dr. Daniela Schäfer, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH,</i> <i>Anna Andreev, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i>	Klimaresilienter Ausbau der Alleestraße in Bochum <i>Christian Reichelt, M. Sc., FISCHER TEAMPLAN Ingenieurbüro GmbH</i>

12:45 – 14:00 Mittagspause / Ausstellung

	Nachhaltigkeit (2) <i>Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft</i> Raum 1	Digitalisierung im Asphaltstraßenbau <i>Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach</i> Raum 2	Kommunale Erhaltung <i>Dr.-Ing. Wolf-Henrik von Loeben, Via Tec Basel AG</i> Raum 3	Verkehrsmodellierung <i>Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg e.V.</i> Raum 4
--	---	--	---	---

14:00 – 14:30	Wegweiser zu einem ökologischeren und zukunftsfähigen Straßenoberbau <i>Amina Wachsmann, M. Eng., Steinbeis-Transferzentrum</i>	Qualitätsstraßenbau Baden-Württemberg 4.0 – die Vorteile der Digitalisierung beim Asphaltbau nutzen <i>Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i> <i>Vera Schmidt, M. Eng., Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Neue Wege und Methoden zur systematischen Erhaltungsplanung kommunaler Straßen <i>Dr.-Ing. Wolf Uhlig, Uhlig & Wehling GmbH</i>	Verkehrskonzeption zur intelligenten Verkehrslenkung und -steuerung in Füßen und Schwangau <i>Dr.-Ing. Torsten Heine-Nims, BERNARD Gruppe ZT GmbH</i>
---------------	---	---	---	---

14:30 – 15:00	Vorstellung eines Verfahrens für die Ermittlung und Bewertung von Treibhausgasemissionen (THG) an Straßenbaustellen <i>Luigi Paolo Ceci, M. Eng., HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i>	Künstliche Intelligenz für den digitalen und nachhaltigen Asphaltstraßenbau <i>Dr. Marcus Müller, Smart Site Solutions GmbH</i>	Der Einfluss lokal erfasster Verkehrsbelastung auf die Substanzbewertung des Oberbaus von Befestigungen in Asphaltbauweise <i>Prof. Dr.-Ing. Jörg Patzak, Berliner Hochschule für Technik</i> <i>Prof. Dr.-Ing. habil. Alexander Zeißler, Technische Universität Dresden</i>	Die Möglichkeiten von makroskopischen Verkehrsmodellen <i>Vincent Müller, M. Sc., PTV Planung Transport Verkehr GmbH</i> <i>Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing Andreas Köglmaier, PTV Planung Transport Verkehr GmbH</i>
---------------	---	---	---	---

15:00 – 15:30	CO2-Bilanzierung für Autobahnen <i>Marieke Tiede, M. Sc., HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i>	Digitalisierung und Sensorik im Asphaltstraßenbau – Grenzen, Möglichkeiten, Chancen <i>Dipl.-Ing. Ersun Görener, infraTest Digital Solutions GmbH</i>	Herausforderungen bei der praktischen Anwendung von Messdaten aus Klima und Verkehr in der Erhaltungsplanung am Beispiel der Stadt Münster <i>Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgerit, Jade Hochschule Oldenburg</i> <i>Dipl.-Betriebswirt Stefan Gomolluch, Stadt Münster,</i> <i>Dr.-Ing. Daniel Gogolin, Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH</i>	Performante Prüfsysteme im Asphaltstraßenlabor <i>Stefan Dräger, infraTest Prüftechnik GmbH</i>
---------------	---	---	---	---

15:30 – 16:00	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>			
---------------	----------------------------------	--	--	--

	Erhaltungsmanagement <i>DI (Univ.) Mario Krnek, ÖBB-Infrastruktur AG</i> Raum 1	BIM – Datenmodell <i>Benjamin Butscher, MBA, Strabag GmbH</i> Raum 2	Innovative neue Ideen <i>Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg e.V.</i> Raum 3	Industriebeiträge Asphalt <i>Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl, Fachhochschule Erfurt</i> Raum 4
--	---	--	--	---

16:00 – 16:30	Erhalt der Straßeninfrastruktur Baden-Württemberg: Anforderungen, Strategien und Innovationen <i>Dipl.-Ing. Markus Kübler, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	buildingSMART: BIM-Klassen der Verkehrswege Version 2.0 <i>Dipl.-Ing Uwe Hüttner, IB&T Software GmbH</i>	Monitoring von Vegetationsflächen mittels UAV (Drohne) <i>Dr.-Ing. Brigitte Husen, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>	Die Zukunft des Schichtenverbunds im Asphaltbau? <i>Matthias Geißler, Nadler Straßentechnik GmbH</i>
---------------	--	--	---	--

16:30 – 17:00	Erhaltungsmanagement mit System im Land Baden-Württemberg <i>Daniel Hilpert, HELLER Ingenieurgesellschaft mbH</i> <i>Dipl.-Ing. Henning Balck, HELLER Ingenieurgesellschaft mbH,</i> <i>Dr. rer. nat. Tatjana Epp, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	OKSTRA® und IFC: Gemeinsamkeiten und Unterschiede <i>Dr.-Ing. Rico Steyer, AKG Software Consulting GmbH</i> <i>Štefan Jaud, M. Sc., The Hard Code GmbH</i>	Bioasphalt – auf dem Holzweg? <i>Isa Landthaler, Hochschule Biberach</i>	Neue Wege zur Höchstleistung – Direktmodifizierung von Asphaltmischgut am Mischwerk <i>Sebastian Miesem, BASF SE</i> <i>Dr. Mario Šandor, BASF SE</i>
---------------	--	---	--	--

17:00 – 17:30	<p>Modellbasierte Visualisierung als Grundlage für ein ganzheitliches Erhaltungsmanagement im Verkehrswegebau</p> <p>Anne-Sophie Knappe, B. Sc., Wayss & Freytag Ingenieurbau AG</p> <p>Dipl.-Ing. Björn Linder, Havellandautobahn Services GmbH & Co. KG,</p> <p>Thomas Tschickardt, M. Eng., Wayss & Freytag Ingenieurbau AG</p>	<p>Praktische Digitalisierung von der (analogen) Planung zur modellbasierten Baustelle</p> <p>Dr. rer. nat. Klaus Tilger, A + S Consult GmbH</p> <p>Franziska Asel, B. Sc., Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG</p>	<p>Grenzbetrachtungen zum Einbau von Asphaltmischgut in Steilkurven</p> <p>Dipl.-Ing. (FH) Klaus Görgner, Max Bögl Bauservice GmbH & Co. KG</p>	<p>Moderne Baustoffe im Erhaltungsmanagement – Was PMMA-Bindemittel leisten können</p> <p>Arnd Laber, Triflex GmbH & Co. KG</p>
17:30 – 18:00	<p>Auf dem Weg zu einem intelligenten Assetmanagementsystem für die Hamburger Infrastruktur</p> <p>Marcel Gierse, M. Sc., Freie und Hansestadt Hamburg</p> <p>Niklas Luka Krause, M. Sc., Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer</p>	<p>Digitalisierung im Straßenbau: BIM-Datenmodell in der Praxis</p> <p>Dipl.-Ing. (FH) Andreas Dieterle, RIB Deutschland GmbH</p>	<p>Asphaltdeckschicht mit besonderen Eigenschaften: nachhaltig, sicher und repräsentativ</p> <p>Dipl.-Ing. Sven Gohl, Makadamlabor Schwaben GmbH</p>	

18:00 – 21:00

Abendempfang an der Technischen Akademie Esslingen

Mittwoch, 08. Februar 2023 – 3. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

	Nachhaltigkeit (3) <i>Prof. Alexander Hofmann, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH / Hochschule Biberach</i>	BIM – Digitale Zwillinge <i>Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart</i>	Boden / Erdbau <i>Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Bauweisen / Textur <i>DI (Univ.) Mario Krmeck, ÖBB-Infrastruktur AG</i>
	Raum 1	Raum 2	Raum 3	Raum 4
09:00 – 09:30	Nachhaltigkeit bei der Autobahn GmbH des Bundes <i>Dipl.-Geogr. Christine Baur-Fewson, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>	Digitale Zwillinge zur Bewertung von Maßnahmen für die Mobilitätswende <i>Dipl.-Ing. (FH) Eugen Hilbertz, PTV Planung Transport Verkehr GmbH</i>	Neuerungen im qualifizierten Umgang mit Böden und mineralischen Ersatzbaustoffen in Baden-Württemberg <i>Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Durchgehend bewehrte Betonfahrbahndecke und Gussasphalt nebeneinander: die Versuchsstrecke auf der Autobahn A61 <i>ORR Dipl.-Ing. Stefan Höller, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i>
09:30 – 10:00	Der Weg zur CO2-neutralen Baustelle – Nachhaltigkeit und CO2-Bilanz <i>Robert Zimmermann, Die Autobahn GmbH des Bundes</i>	Digitale Zwillinge von Straßeninfrastrukturen – Hintergrund, Umsetzungsbausteine und Implementierung <i>Dipl.-Ing. Christian Forster, HOCHTIEF ViCon GmbH</i> <i>Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Tim Zinke, HOCHTIEF ViCon GmbH</i>	Sekundärrohstoffe nutzbar machen – Chancen für den innovativen Erd- und Straßenbau <i>Dipl. Geologe Markus Wachutka, DB Bahnbau Gruppe GmbH</i>	Leistungsoptimierte Oberflächentexturen – nachhaltig gestaltet nach den tatsächlichen Anforderungen <i>Dipl.-Ing. Tim Alte-Teigeler, OAT green tech solutions GmbH</i>
10:00 – 10:30	Nachhaltiger Straßenbau – Möglichkeiten und Grenzen <i>Dr. Thomas Leopoldseder, Q Point GmbH</i> <i>Marcel Pilger, Q Point AG</i>	Field 2 BIM – Nutzung von As-built-Daten der Bauausführung für einen digitalen Zwilling <i>Jan Köchy, M. Sc., SITECH Deutschland GmbH</i> <i>Dipl.-Ing. (FH) Alexander Haag, SITECH Deutschland GmbH</i>	Bodenschutz im Verkehrswegebau – Aufgaben einer Bodenkundlichen Baubegleitung basierend auf dem Bodenschutzkonzept <i>Janis Grozinger, M. Sc., HPC AG</i>	Einfluss von straßenseitigen Parametern auf das Entwässerungsverhalten von Fahrbahnoberflächen <i>Barbara Johansson, M. Sc., Universität Stuttgart</i> <i>Dr.-Ing. Stefan Alber, Universität Stuttgart,</i> <i>Matthias Stein, M. Sc., Universität Stuttgart,</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel, Universität Stuttgart</i>
10:30 – 11:00	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>			
	Recycling <i>Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart</i>	Qualitätssicherung <i>Dr.-Ing. Wolf-Henrik von Loeben, Via Tec Basel AG</i>	Infrastrukturbau <i>Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach</i>	
	Raum 1	Raum 2	Raum 3	
11:00 – 11:30	Kombinierte Bauweise Beton – Asphalt <i>Dipl.-Ing. Dr. techn. Alfred Weninger-Vycudil, FH Campus Wien</i> <i>Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Michael Wistuba, Technische Universität Braunschweig</i>	Qualitätssicherung der Zustandserfassung und -bewertung kommunaler Verkehrsflächen <i>Dr.-Ing. Ute Stöckner, Steinbeis-Transferzentrum</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Steinbeis-Transferzentrum,</i> <i>Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Pfeifer, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz,</i> <i>Dipl.-Ing. Christiane Krause, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz</i>	Auswirkungen von Infrastrukturkanälen auf die Nachhaltigkeit von Quartierserschließungen <i>Marius Raff, B. Eng., Ingenieurbüro Raff</i>	
11:30 – 12:00	Vom Abfall zum Rohstoff <i>Dipl.-Ing. David Heijkoop, Recycling Combinatie REKO B.V.</i>	Next Level Modelling – über Automatismen zum qualitätsgesicherten 3D Modell <i>Dipl.-Ing Uwe Hüttner, IB&T Software GmbH</i>	Instandsetzung einer Natursteinmauer im Spannungsbogen zwischen Bestandserhaltung und Denkmalschutz in Rothenburg ob der Tauber <i>Dipl.-Ing. Dipl.-Ing. (FH) Michael Schätzl, Staatliches Bauamt Ansbach</i>	
12:00 – 12:30	Erhöhung des Granulatanteils bei der Wiederverwendung von Asphaltgranulat beim Bau von Autobahnen <i>Dipl.-Geol. Björn Beutinger, Die Autobahn GmbH</i>	Mobiles Laserscanning zur Qualitätssicherung im Betonstraßenbau <i>Dipl.-Ing. Frank Schulze, Lehmann + Partner GmbH</i>	Modulare Bauverfahren zur Böschungssicherung <i>Mark Biesalski, Glatthaar Starwalls GmbH & Co. KG</i>	

	des Bundes	Dipl.-Geogr. Maximilian Sesselmann, Lehmann + Partner GmbH, Dipl.-Ing. Steffen Scheller, Lehmann+Partner GmbH, Dipl.-Ing. Chris Herrmann, Lehmann+Partner GmbH	
12:30 – 14:00	Mittagspause / Ausstellung		
	Radverkehr Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft Raum 1	BIM auf der Baustelle Benjamin Butscher, MBA, Strabag GmbH Raum 2	Pflaster Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg Raum 3
14:00 – 14:30	Förderung des Radverkehrs im Winter durch optimierten Winterdienst Prof. Dr.-Ing. Thorsten Cypra, M. Sc., Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe, Prof. Dr.-Ing. Jan Riel, Hochschule Karlsruhe, Tim Wiesler, M. Sc., Hochschule Karlsruhe, Niklas März, M. Eng., Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes	Modellbasierte Prozesssteuerung im Tief- und Straßenbau in der Bauausführung – LV-Klassifikation als Ansatz zur Integration von LV und BIM-Modell Martin Grüninger, WOLFF & MÜLLER Tief- und Straßenbau GmbH & Co. KG Steffen Matthes, WOLFF & MÜLLER Tief- und Straßenbau GmbH & Co. KG	Das neue Merkblatt für Randeinfassungen und Entwässerungsrinnen in der Praxis (M RR) Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetsmeier
14:30 – 15:00	Netzkategorisierung für den Radverkehr in Baden-Württemberg nach RIN Yannik Wohndorf, M. Sc., Universität Stuttgart	RealSite5D: Technologie der echten modellbasierten Leistungsmeldung beim Bauen Dr. Veit Appelt, A + S Consult GmbH	Das erweiterte Merkblatt für die bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken, Platten- und Großformatbelägen sowie von Einfassungen (M BEP) Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetsmeier
15:00 – 15:30	Mobilitätswende gestalten – Projekte mit agilem, integrativem Arbeiten erfolgreich umsetzen Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgerit, Jade Hochschule Oldenburg Katharina Thomalla, M. Sc., Stadt Münster, Dipl.-Ing. Andreas Pott, Stadt Münster, Dipl.-Ing. Andreas Groot-Körmelink, Stadt Münster	BIM: Baufortschrittsdokumentation mittels intelligenter Datenplattform viZone Nicolai Nolle, vigram gmbh	Rutschwiderstand von Pflaster- und Plattenbelägen für Fußgängerverkehrsflächen Prof. Dipl.-Ing. Berthold Best, Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm Marcel Ayasse, Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm, Jaqueline Mailer, Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm, Carolin Moritz, Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm, Abdullah Özgül, Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm, Hannah Schumann, Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm
15:30 – 16:00	Qualitätsbewertung von Radverkehrsnetzen Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Steinbeis-Transferzentrum	BIM im kommunalen Verkehrswege- und Tiefbau aus Sicht des AG – Von der Idee der Planung bis hin in den Betrieb anhand der erfolgreich umgesetzten BIM K-VTB Pilotbaustelle Karl-Truchsess-Weg in Hayingen Rainer Leonhard Schrode, MTS Schrode AG Ulrike Holzbrecher, Stadt Hayingen	Rechnerische Dimensionierung ungebundener Pflastersteinaufbauten in Österreich – ein neuer Ansatz Dipl.-Ing. Franziska Gober, Technische Universität Wien Assistant Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Lukas Eberhardsteiner, Technische Universität Wien, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab, Technische Universität Wien
16:00	Ende der Veranstaltung		