



Mona Gierl ist Doktorandin an der Hochschule Karlsruhe in Kooperation mit dem Karlsruher Institut für Technologie. Gemeinsam mit der Gesellschaft für technische Überwachung mbH in Stuttgart beschäftigt sie sich seit 2019 mit dem Thema Prüfverfahren für Automotive Security.

Vor 2019 schloss sie ihr Masterstudium in Elektrotechnik ab und vertiefte sich dort in den Bereich Fahrzeugkommunikation und -vernetzung. Im Rahmen der laufenden Forschungsk Kooperation liegt der Schwerpunkt auf anwendungsorientierten Ansätzen der Security-Bewertung speziell im Bereich der periodisch technischen Überwachung und Typgenehmigung. Hierbei sollen wissenschaftliche Bewertungsmethoden in den rechtlichen Rahmen der Fahrzeugregulierungen integriert und zukünftig standardisiert werden.