



Daniel Rieger hat sein Studium zum M.Eng. an der Dualen Hochschule BW mit dem Schwerpunkt Automotive-System-Engineering und Green Technology in Kooperation mit der Firma MAHLE absolviert.

Seit Anfang 2017 ist er als Projektleiter in der Konzernvorausentwicklung Mechatronik bei der MAHLE International GmbH tätig. Dort leitete er mehrere Teams in Entwicklungsthemen der nachhaltigen Mobilität von der urbanen Anwendung bis zum Schwerlastverkehr. Der aktuelle Fokus liegt auf dem Systemversuch eines Brennstoffzellenmoduls als Entwicklungsplattform für MAHLE Komponenten.