



Lars Weller hat sein Bachelor- und Masterstudium an der Universität Stuttgart im Studiengang Fahrzeug- und Motorentechnik absolviert.

Seit Oktober 2018 ist er bei der ElringKlinger AG tätig. Erst in der Position als Software-Testingenieur für das Batteriemanagementsystem (BMS) und seit Oktober 2021 als Komponentenverantwortlicher für die BMS-Software (SW).

Zu seinen Aufgaben gehören die SW-Parametrierung des BMS für 48V, 400V und 800V Batteriesystemen, sowie die Planung und Koordinierung von Versuchen auf Zell-, Modul und Speicherebene für die Parametrierung.

Außerdem betreut er mehrere Förderprojekte, um unter anderem zukunftsweisende Funktionen für Automotive Batterien zu entwickeln.