Mängelfreier Asphaltbau

Einbau von Walzasphalten auf Verkehrsflächenbefestigungen nach TL und ZTV Asphalt-StB inklusive Temperaturabgesenktem Asphalt

Beginn:
28.04.2027 - 09:00 Uhr

Ende:
28.04.2027 - 16:30 Uhr

Dauer:
1,0 Tag

Flex: Ostfildern oder Online

Veranstaltungsnr.: **35620.00.007**

Leitung

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Behle
Thomas Behle Consulting

Präsenz oder Online
EUR 710,00
(MwSt.-frei)
Mitgliederpreis
EUR 639,00
(MwSt.-frei)

anerkannt von:

BESCHREIBUNG





Aufgrund seiner technischen Eigenschaften ist Asphalt vielseitig einsetzbar. In Bezug auf Prozesssicherheit und Mängelvermeidung ergeben sich jedoch Besonderheiten. Sie erfordern bei den Baubeteiligten – über die Inhalte des Regelwerks hinaus – explizite Fachkenntnis, Sorgfalt und Erfahrung. Der Referent gibt auf Grundlage seiner langjährigen Erfahrung als Leiter des Baustofflabors eines Asphaltproduzenten mit Praxisbezug zu Herstellung und Einbau diese Kompetenzen an Beeinflusser und Entscheider bedarfsgerecht weiter. Seminarziel ist die prozesssichere und damit mängelfreie Erfüllung des Bauvertrags auf Auftragnehmer- und auf Auftraggeberseite.

Verkehrsflächenbefestigungen werden in Deutschland zum überwiegenden Teil aus

Walzasphalt hergestellt. Die Anforderungen an die Asphaltmischgutherstellung und die Einbauleistung werden vor allem durch die nationalen Regelwerke TL und ZTV Asphalt-StB vorgegeben. Zum 01.01.2027 wird aufgrund des dann verbindlichen Arbeitsschutzgrenzwertes für Dämpfe und Aerosole bei der Heißverarbeitung von Bitumen und Asphaltmischgut der ausschließliche Einsatz von Temperaturabgesenktem Asphalt gefordert. Hierdurch ergeben sich vielfältige Neuerungen im Hinblick auf die Konzeption und Herstellung von Asphaltmischgut sowie die bauvertraglich regelkonforme Herstellung der fertigen Schicht.

Ziel der Weiterbildung
Wissensvorsprung schafft Leistungsvorsprung. Sie erweitern Ihre Kompetenzen in folgenden Gebieten:

- Asphalttechnologie inkl. der neuen Temperaturabgesenkten Asphaltbauweise auf Grundlage der neuen Regelwerke TL und ZTV Asphalt-StB 2026
- Baustellenvorbereitung und Ausführungsplanung
- bauvertragliche Aspekte, Qualitätssicherungskette
- material- und verfahrenstechnische Einflussgrößen auf die Prozesssicherheit
- Mängelanalyse und Hinweise zur Mängelvermeidung über alle Prozessphasen hinweg

Hinweis
Das Seminar ist gemäß der Weiterbildungsordnung der Ingenieurkammer Baden-Württemberg und der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau anerkannt.

Das Seminar ist gemäß der Weiterbildungsordnung der Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen anerkannt.

PROGRAMM

Mittwoch, 28. April 2027
09:00 bis 16:30 Uhr, inkl. Pausen

Konzeption von Asphaltmischgut

- Gesteinskörnungen
- Bitumen
- Wiederverwendung von Asphalt
- viskositätsveränderte Bindemittel und viskositätsverändernde Zusätze
- Temperaturabgesenktes Asphaltmischgut
- Haftverbesserer
- zweckmäßige Mischgutarten und -sorten
- Was ist Sondermischgut? Risikomanagement
- Erstprüfung und Eignungsnachweis
- Übersicht über das aktuelle Regelwerk

Asphaltherstellung und Qualitätssicherung

- Mischwerkstechnik – Verfahrenstechnik
- Asphaltgranulatzugabe
- Steuerungstechnik
- werkseigene Produktionskontrolle (Asphalthersteller)
- Eigenüberwachung (Einbauunternehmen)
- Kontrollprüfung (Auftraggeber)

Asphalteinbau nach TL und ZTV Asphalt-StB 2026

- Grundlagen
- Einsatz von Thermomulden und Beschickern
- Maschinen- und Gerätetechnik
- Baustellenvorbereitung
- Hinweise zum Einbau inkl. Schichtenverbund, Nähten, Fugen und Randausbildungen
- Hinweise zum Verdichten
- Bauausführung
- besondere Hinweise zum Einbau von Temperaturabgesenktem Asphalt

Mängelvermeidung

- Materialauswahl
- Einbau
- Verdichtung
- Einschätzungen zur Prozesssicherheit beim Umgang mit Temperaturabgesenktem Asphalt
- Verkehrsfreigabe

Weitere Vertiefung und Spezialisierung
Zur Erweiterung der erworbenen Kenntnisse und Erlangung einer besonderen Sachkunde bietet die TAE vielfältige Weiterbildungen für Sachverständige an:

- Grundlagen
- Vertiefung
- Spezialisierung

TEILNEHMER:INNENKREIS

- Baufirmen: Bauleiter, Oberbauleiter, Geschäftsführer
- Auftraggeber (Straßenbauverwaltung, private Bauherren): Bauleiter, Betriebsingenieure
- Planer, ausschreibende Stellen: technische Mitarbeiter, Ingenieure

REFERENT:INNEN



Dipl.-Ing. (FH) Thomas Behle
Thomas Behle Consulting

Thomas Behle Consulting, Sinsheim

VERANSTALTUNGSORT UND HOTEL

Technische Akademie Esslingen
An der Akademie 5
73760 Ostfildern



Anfahrt
Die TAE befindet sich im Südwesten Deutschlands im Bundesland Baden-Württemberg – in unmittelbarer Nähe zur Landeshauptstadt Stuttgart. Unser Schulungszentrum verfügt über eine hervorragende Anbindung und ist mit allen Verkehrsmitteln gut und schnell zu erreichen.

Hotelübernachtung benötigt?

Über den nachfolgenden Link finden Sie nahegelegene Hotels in direkter Umgebung zu TAE-Konditionen:

Hotelbuchung

GEBÜHREN UND FÖRDERMÖGLICHKEITEN

Die Teilnahme beinhaltet Verpflegung (vor Ort) sowie ausführliche Unterlagen.

Preis:
Die Teilnahmegebühr beträgt:
710,00 € (MwSt.-frei) vor Ort
710,00 € (MwSt.-frei) pro Teilnehmer live online

Fördermöglichkeiten:
Für den aktuellen Veranstaltungstermin steht Ihnen die ESF-Fachkursförderung leider nicht zur Verfügung.

Für alle weiteren Termine erkundigen Sie sich bitte vorab bei unserer Anmeldung.

Andere Bundesland-spezifische Fördermöglichkeiten finden Sie hier.

Inhouse Durchführung:
Sie möchten diese Veranstaltung firmenintern bei Ihnen vor Ort durchführen? Dann fragen Sie jetzt ein individuelles Inhouse-Training an.

IMMER TOP!

Unser Qualitätsversprechen



Seit über 65 Jahren gehört die Technische Akademie Esslingen (TAE) mit Sitz in Ostfildern – nahe der Landeshauptstadt Stuttgart – zu Deutschlands größten Weiterbildungs-Anbietern für berufliche und berufsvorbereitende Qualifizierung im technischen Umfeld. Unser Ziel ist Ihr Erfolg. Egal ob Seminar, Zertifikatslehrgang oder Fachtagung, unsere Veranstaltungen sind stets abgestimmt auf die Bedürfnisse von Ingenieuren sowie Fach- und Führungskräften aus technisch geprägten Unternehmen. Dabei können Sie sich stets zu 100 Prozent auf die Qualität unserer Angebote verlassen. Warum das so ist?