


+1 Nächste Buchung sichert die Durchführung! ⓘ

Instandhaltung von Brücken und sonstigen Ingenieurbauten aus Beton

im Rahmen der ZTV-ING

Beginn: 02.12.2026 - 09:00 Uhr	 Flex: Ostfildern oder Online	Veranstaltungsnr.: 33603.00.018	Präsenz oder Online
Ende: 03.12.2026 - 17:00 Uhr		Leitung	EUR 1.010,00 (MwSt.-frei)
Dauer: 2,0 Tage		<u>Dr.-Ing. Andreas Hasenstab</u> Ingenieurbüro Dr. Hasenstab GmbH	Mitgliederpreis ⓘ EUR 909,00 (MwSt.-frei)
		<u>Alle Referent:innen</u>	

anerkannt von:



anerkannt von:



18. + 19. Nov. 2026 | Ostfildern bei Stuttgart

1. Symposium Bauwerke & bauliche Infrastruktur im KRITIS-Kontext

Hier anmelden!

BESCHREIBUNG

Bauwerke aus Beton, Stahl- und Spannbeton sind aus unserer modernen Umwelt nicht mehr wegzudenken. Diese imposanten Konstruktionen prägen nicht nur das Stadtbild, sondern erfüllen auch essenzielle Funktionen in unserem täglichen Leben. Doch auch die robustesten Betonkonstruktionen unterliegen einem natürlichen, nutzungsbedingten Lebenszyklus.

Zur Gewährleistung der Langlebigkeit und Sicherheit dieser Bauwerke, ist es von größter Bedeutung, die auftretenden Schäden zu erkennen und zu verstehen. Dies erfordert ein tiefgehendes Wissen über die Ursachen der Schäden sowie die Anwendung sowohl zerstörender als auch zerstörungsfreier Diagnosemethoden. Nur durch eine fundierte Analyse und regelmäßige Instandhaltungsmaßnahmen können wir sicherstellen, dass diese Bauwerke auch in Zukunft ihre Funktion erfüllen und uns sicher durch den Alltag begleiten.

Ziel der Weiterbildung

Das Seminar zielt darauf ab, den Teilnehmenden fundierte Kenntnisse und Entscheidungshilfen für die Planung und Ausführung von Erhaltungsmaßnahmen an Ingenieurbauten zu vermitteln. Im Fokus stehen dabei die Grundlagen und praktischen Anwendungen der „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)“.

Die Teilnehmenden werden umfassend über die aktuellen Regelwerke informiert und lernen, wie sie diese effektiv anwenden können, um Planungs- und Ausführungsfehler zu vermeiden. Spezifische Themen umfassen die Instandsetzung von Bauwerken, das Füllen von Rissen, Fahrbahnabdichtungen, Brückenbeläge und den Oberflächenschutz. Durch die Kombination von theoretischem Wissen und praktischen Beispielen wird sichergestellt, dass die Teilnehmer in der Lage sind, Erhaltungsmaßnahmen kompetent und regelkonform durchzuführen.

Hinweis

Das Seminar ist gemäß der Weiterbildungsordnung der Ingenieurkammer Baden-Württemberg und der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau anerkannt.

Das Seminar ist gemäß der Weiterbildungsordnung der Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen mit 16 Unterrichtseinheiten anerkannt.

Die Technische Akademie Esslingen e. V. (TAE) ist als Ausbildungsstätte vom „Ausbildungsbeirat Sachkundiger Planer für die Instandhaltung von Betonbauteilen beim Deutschen Institut für Prüfung und Überwachung e. V. (ABB-SKP)“ offiziell anerkannt. Diese Veranstaltung wird von der TAE als Weiterbildung für Sachkundige Planer gemäß ABB-SKP mit einem Umfang von 16 Unterrichtseinheiten à 45 Minuten anerkannt.

IMMER TOP!

Unser Qualitätsversprechen



Seit über 65 Jahren gehört die Technische Akademie Esslingen (TAE) mit Sitz in Ostfildern – nahe der Landeshauptstadt Stuttgart – zu Deutschlands größten Weiterbildungs-Anbietern für berufliche und berufsvorbereitende Qualifizierung im technischen Umfeld. Unser Ziel ist Ihr Erfolg. Egal ob Seminar, Zertifikatslehrgang oder Fachtagung, unsere Veranstaltungen sind stets abgestimmt auf die Bedürfnisse von Ingenieuren sowie Fach- und Führungskräften aus technisch geprägten Unternehmen. Dabei können Sie sich stets zu 100 Prozent auf die Qualität unserer Angebote verlassen. Warum das so ist?

Mittwoch, 02. und Donnerstag, 03. Dezember 2026

jeweils 09:00 bis 17:00 Uhr, inkl. Pausen

Mittwoch, 02. Dezember 2026

09:00 – 10:30 Uhr

Regelwerke und Instandsetzungskonzepte (A. Walther)

- DAfStb-Richtlinie
- TR Instandhaltung
- ZTV-ING
- ZTV-W
- DIN 18349
- DIN EN 1504
- DIN 1076
- Bedeutung
- Geltungsbereiche
- Unterschiede
- Änderungen
- Instandsetzungskonzept nach ZTV-Ing

10:30 – 15:00 Uhr

Bauwerkszustand und Schadenserkenung bei Stahl- und Spannbeton (A. Hasenstab)

- Schadensarten
- konventionelle Untersuchungsmöglichkeiten
- zerstörungsfreie und zerstörungsarme Prüfverfahren
- Sicherheitsmaßnahmen
- Dokumentation

15:00 – 16:00 Uhr

Untergrund – Anforderungen an Beton und Stahl sowie Vorbereitung der Oberflächen (A. Walther)

- Ausgangszustand
- Anforderungen
- Oberflächen-Vorbereitungsgrade
- Geräte
- Verfahren
- Auswahlkriterien
- Wirkung
- Ergebnisse
- Prüfungen

16:00 – 17:00 Uhr

Betonersatz mit kunststoffmodifizierten Zementmörteln/-betonen und Reaktionsharzmörteln/-betonen (A. Walther)

- Baustoffsysteme
- Baugrundsätze
- Anwendungsfälle
- Korrosionsschutz
- Haftbrücke
- Reprofilierung
- Egalisierung
- Nachbehandlung
- Anwendungstechnik

Donnerstag, 03. Dezember 2026

09:00 – 10:00 Uhr

Füllen von Rissen mit reaktionsharz- und zementgebundenen Systemen (A. Walther)

- Ursachen und Arten von Rissen
- Ziele des Füllens
- Füllstoffe
- Eigenschaften
- Anwendungsbereiche
- Geräte
- Anwendungstechnik
- Prüfungen

10:00 – 11:00 Uhr

Oberflächenschutz für begeh-/befahrbar und nicht begeh-/befahrbar Bauteile (A. Walther)

- Aufgaben
- Stoffe
- Eigenschaften
- Systeme
- Rissüberbrückung
- Anwendungstechnik
- maschineller Einbau
- Frischbetonschutz als Grundierung

11:00 – 12:00 Uhr

Anwendungsbeispiele und Diskussion

13:00 – 17:00 Uhr

Fahrbahnabdichtungen und Brückenbeläge (M. Eilers)

- Begriffsbestimmungen
- Baugrundsätze
- Bauarten
- Baustoffe
- Behandlung der Betonoberfläche
- Aufbau
- Ausführung
- Fugen
- Einbauten
- Prüfungen

TEILNEHMER:INNENKREIS

Die Weiterbildung richtet sich an Fachkräfte, die in verschiedenen Bereichen der Bauinstandhaltung tätig sind. Dazu gehören Ingenieure und Techniker in Behörden, insbesondere in Bauämtern, sowie in Planungs- und Bauleitungsbüros. Auch Mitarbeiter von Instituten, Prüfstellen, der Bauindustrie und des Baugewerbes sowie Bautenschutzbetrieben sind angesprochen. Darüber hinaus ist das Seminar für alle anderen Stellen relevant, die sich mit der Instandhaltung von Massivbauwerken befassen.

REFERENT:INNEN



Dipl.-Ing. Manfred Eilers

Morsbach

Weitere Veranstaltungen

[Gussasphalt und Abdichtungen auf Verkehrsflächen](#)



Dr.-Ing. Andreas Hasenstab

Ingenieurbüro Dr. Hasenstab GmbH

Ingenieurbüro Dr. Hasenstab GmbH, Augsburg



Prof. Dr.-Ing. Andrei Walther

BauConsulting GmbH & Co. KG

BauConsulting GmbH & Co. KG, Brandenburg

VERANSTALTUNGSORT UND HOTEL

Technische Akademie Esslingen



An der Akademie 5
73760 Ostfildern



[↗ Anfahrt](#)

Die TAE befindet sich im Südwesten Deutschlands im Bundesland Baden-Württemberg – in unmittelbarer Nähe zur Landeshauptstadt Stuttgart. Unser Schulungszentrum verfügt über eine hervorragende Anbindung und ist mit allen Verkehrsmitteln gut und schnell zu erreichen.

Hotelübernachtung benötigt?

Über den nachfolgenden Link finden Sie nahegelegene Hotels in direkter Umgebung zu TAE-Konditionen:

[↗ Hotelbuchung](#)

GEBÜHREN UND FÖRDERMÖGLICHKEITEN

Die Teilnahme beinhaltet [Verpflegung](#) (vor Ort) sowie ausführliche Unterlagen.

Preis:

Die Teilnahmegebühr beträgt:

1.010,00 € (MwSt.-frei) vor Ort

1.010,00 € (MwSt.-frei) pro Teilnehmer live online

Fördermöglichkeiten:

Für den aktuellen Veranstaltungstermin steht Ihnen die [ESF-Fachkursförderung](#) leider nicht zur Verfügung.

Für alle weiteren Termine erkundigen Sie sich bitte vorab bei unserer [Anmeldung](#).

Andere Bundesland-spezifische Fördermöglichkeiten finden Sie [hier](#).

Inhouse Durchführung:

Sie möchten diese Veranstaltung firmenintern bei Ihnen vor Ort durchführen? Dann fragen Sie jetzt ein individuelles [Inhouse-Training](#) an.