


EMV in der Kfz-Entwicklung – kompakt

Simulation – Normung – Messtechnik

Beginn: 13.10.2026 - 08:30 Uhr	 Live-Online	Veranstaltungsnr.: 34943.00.013	Live-Online
Ende: 13.10.2026 - 16:00 Uhr		Leitung <u>Prof. Dr.-Ing. Matthias Richter</u>	EUR 720,00 (MwSt.-frei)
Dauer: 1,0 Tag		Westfälische Hochschule Zwickau	Mitgliederpreis ⓘ EUR 648,00 (MwSt.-frei)

in Zusammenarbeit mit:



unterstützt durch:



BESCHREIBUNG

Die Kraftfahrzeugindustrie durchlebt heute einen radikalen Wandel. Fahrzeuge nutzen neue Technologien für elektrische Antriebe, automatisiertes Fahren und zur IT-Verbindung mit der Umwelt. Alle Themen sind extrem EMV-relevant. Die Elektroniksysteme im Automobil sind so komplex und variantenreich, dass die Entwicklung sehr systematisch erfolgen muss.

Ziel der Weiterbildung

Die kompakte Vermittlung der EMV-Aspekte von der Spezifikation bis zur Qualifizierung der Elektroniksysteme in der Kraftfahrzeugentwicklung ist Gegenstand des Seminars. Auf die systematische Entwicklung der EMV-Eigenschaften in dem Fahrzeugentwicklungsprozess wird besonders eingegangen. Die Teilnehmer kennen nach dem Seminar die Herausforderungen der EMV im Kraftfahrzeug. Sie sind in der Lage, systematische EMV-Entwicklung und Qualifizierung der Elektroniksysteme auszuführen. Ein besonderer Schwerpunkt bilden Fahrzeuge mit Elektroantrieb.

IMMER TOP!

Unser Qualitätsversprechen



Seit über 65 Jahren gehört die Technische Akademie Esslingen (TAE) mit Sitz in Ostfildern – nahe der Landeshauptstadt Stuttgart – zu Deutschlands größten Weiterbildungs-Anbietern für berufliche und berufsvorbereitende Qualifizierung im technischen Umfeld. Unser Ziel ist Ihr Erfolg. Egal ob Seminar, Zertifikatslehrgang oder Fachtagung, unsere Veranstaltungen sind stets abgestimmt auf die Bedürfnisse von Ingenieuren sowie Fach- und Führungskräften aus technisch geprägten Unternehmen. Dabei können Sie sich stets zu 100 Prozent auf die Qualität unserer Angebote verlassen. Warum das so ist?

PROGRAMM

Dienstag, 13. Oktober 2026

8.30 bis 12.15 und 13.15 bis 16.00 Uhr

1. Begrüßung und Einführung in die Thematik

- Grundlagen der EMV im Automobil
- typische Störquellen im Automobil
- Koppelwege der Störsignale im Automobil
- EMV im Fahrzeugentwicklungsprozess
- wichtige Grundbegriffe und Grundgesetze

2. Richtlinien, Normen und Zulassungsprozesse

- Typgenehmigung nach Kfz-EMV-RL ECE R10
- Anforderungen von Automobilherstellern
- internationale EMV-Normung im Kraftfahrzeug (CISPR/ISO)

3. Messtechnische Verfahren zur EMV-Qualifizierung

- Komponenten und Gesamtfahrzeugprüfungen
- Störaussendung und Störfestigkeit
- Eigen- und Fernentstörung
- breit- und schmalbandige Störgrößen
- gestrahlte und leitungsgeführte Störgrößen
- Diskussion von verschiedenen Messaufbauten und deren Reproduzierbarkeit

TEILNEHMER:INNENKREIS

Das Seminar richtet sich an Mitarbeiter der Automobil- und Zulieferindustrie sowie von Prüf- und Zertifizierungsstellen ebenso an Ingenieure aus dem Umfeld der Elektromobilität. Technikern, Ingenieuren und technischem Vertrieb bietet es eine

Übersicht aus den EMV-Bereichen Forschung, Entwicklung, Management, Produktion.

REFERENT:INNEN



Prof. Dr.-Ing. Matthias Richter

Westfälische Hochschule Zwickau

Professur EMV und Nachrichtentechnik, Vorstandsvorsitzender und wissenschaftlicher Direktor, Forschungs- und Transferzentrum e.V., Westfälische Hochschule Zwickau

Weitere Veranstaltungen

[Elektromagnetische Verträglichkeit \(EMV\)](#)

VERANSTALTUNGSORT

ONLINE

GEBÜHREN UND FÖRDERMÖGLICHKEITEN

Die Teilnahme beinhaltet ausführliche Unterlagen.

Preis:

Die Teilnahmegebühr beträgt:
720,00 € (MwSt.-frei)

Fördermöglichkeiten:

Für den aktuellen Veranstaltungstermin steht Ihnen die [ESF-Fachkursförderung](#) leider nicht zur Verfügung.

Für alle weiteren Termine erkundigen Sie sich bitte vorab bei unserer [Anmeldung](#).

Andere Bundesland-spezifische Fördermöglichkeiten finden Sie [hier](#).

Inhouse Durchführung:

Sie möchten diese Veranstaltung firmenintern bei Ihnen vor Ort durchführen? Dann fragen Sie jetzt ein individuelles [Inhouse-Training](#) an.