


## Projektmanagement in der Automobilindustrie

Methoden, Strukturen und Standards für stabile Termine, Kosten und Qualität

Beginn: 15.03.2027 - 09:00 Uhr	 Ostfildern	Veranstaltungsnr.: 36465.00.001	Präsenz <b>EUR 1.680,00</b> (MwSt.-frei)
Ende: 17.03.2027 - 16:30 Uhr		Leitung <u>Dipl.-Ing. (FH) Christian Sturm</u>	Mitgliederpreis ⓘ <b>EUR 1.512,00</b> (MwSt.-frei)
Dauer: 3,0 Tage			

### BESCHREIBUNG

Die Automobilindustrie steht unter massivem Veränderungsdruck: neue Antriebstechnologien, steigende Nachhaltigkeitsanforderungen sowie Digitalisierung und KI verändern Entwicklungsprozesse und Wertschöpfung grundlegend. Gleichzeitig steigen die Anforderungen an Geschwindigkeit, Kostenkontrolle und Ergebnisqualität in Projekten.

In der Praxis zeigt sich:

Unklare Schnittstellen zwischen Herstellern (OEM) und Zulieferern (Tier1, Tier 2), fehlende Transparenz im Produktentstehungsprozess (PEP) sowie uneinheitliche Methoden führen zu Verzögerungen, Mehraufwand und Risiken im Projektverlauf.

Ein strukturiertes, auf die Besonderheiten der Automobilindustrie abgestimmtes Projektmanagement schafft hier die Grundlage, um Entwicklungs- und Transferprojekte belastbar zu steuern und Zieltermine einzuhalten.

**Hinweis:** Ein Besuch des Kundencenters „Mercedes Benz“ ist Bestandteil des Seminars und findet am 2. Tag am Nachmittag statt.

### Ziel der Weiterbildung

Die Weiterbildung zeigt, wie Projekte in der Automobilindustrie entlang von Entwicklungsprozessen, Lieferketten und Organisationsstrukturen strukturiert gesteuert werden.

Im Fokus stehen konkrete Methoden, Standards und Entscheidungsstrukturen, die im Automotive-Umfeld eingesetzt werden – von klassischen über hybride bis zu agilen Ansätzen.

Die Inhalte werden direkt auf typische Projektsituationen übertragen:  
Teilnehmende strukturieren Projekte entlang des Produktentstehungsprozesses (PEP), steuern Schnittstellen zwischen OEM und Zulieferern und setzen Qualitätsmethoden wie APQP und FMEA gezielt ein.

### **Nutzen der Weiterbildung:**

Projekte werden klar strukturiert geplant, Risiken frühzeitig erkannt und Abstimmungen zwischen Projektbeteiligten deutlich reduziert. Entscheidungen erfolgen auf Basis transparenter Kennzahlen, wodurch Entwicklungs- und Transferprojekte stabiler, terminsicherer und mit weniger Reibungsverlust umgesetzt werden.

IMMER TOP!

## **Unser Qualitätsversprechen**



Seit über 65 Jahren gehört die Technische Akademie Esslingen (TAE) mit Sitz in Ostfildern – nahe der Landeshauptstadt Stuttgart – zu Deutschlands größten Weiterbildungs-Anbietern für berufliche und berufsvorbereitende Qualifizierung im technischen Umfeld. Unser Ziel ist Ihr Erfolg. Egal ob Seminar, Zertifikatslehrgang oder Fachtagung, unsere Veranstaltungen sind stets abgestimmt auf die Bedürfnisse von Ingenieuren sowie Fach- und Führungskräften aus technisch geprägten Unternehmen. Dabei können Sie sich stets zu 100 Prozent auf die Qualität unserer Angebote verlassen. Warum das so ist?

## **PROGRAMM**

### Tag 1

- Übersicht über Projektmanagementstandards und -methoden (klassisch, hybrid, agil) und deren Einsatzfelder
- Aktuelle Herausforderungen und Erfolgsfaktoren in Projekten und Transferprozessen der Automobilindustrie
- Anforderungen an Projektmanagement und Projektleitung: strategische Einordnung, Governance, Kommunikation und Teamarbeit
- Umgang mit Qualitätsmanagement (APQP, FMEA), Informationsflüssen und Projektdokumentation
- Einhaltung von Compliance, Standards und Regelwerken sowie Umgang mit Macht- und Interessensstrukturen
- Entwicklung von Projektdesign, Projektzielen und strukturiertes Stakeholder-Management

## Tag 2

- Internationale Projektarbeit in der Automobilindustrie am Beispiel eines Nutzfahrzeugherstellers
- Praxisbeitrag „Was macht den Unterschied in Change-Projekten?“ (Linda Haug)
  - Einordnung von Change-Prozessen und typische Hindernisse
  - Anwendung des Kotter-8-Stufen-Modells zur strukturierten Umsetzung von Veränderungen, strategische Aspekte, Storytelling
  - ADKAR-Modell zur Steuerung von Veränderungsprozessen auf individueller Ebene - der Mensch im Change-Prozess
  - Analyse der Change-Kurve im Projektverlauf
  - Übertragung auf konkrete Change-Projekte im Automotive-Kontext
- Reflexion der Inhalte im Kontext der eigenen Organisation
- Besuch des Kundencenters „Mercedes Benz“ in Sindelfingen (14-16 Uhr)

## Tag 3

- Strukturierung und Planung von Projekten (Termine, Kosten, Ressourcen) sowie Änderungs- und Risikomanagement
- Einsatz von Quality-Gates, Target-Costing und Reifegradabsicherung im Produktentstehungsprozess (PEP)
- Projektorganisation mit klaren Rollen und Verantwortlichkeiten sowie effizientes Sitzungsmanagement
- Projektreporting und Einführung von Kennzahlen zur Früherkennung kritischer Entwicklungen
- KPI-basierte Projektsteuerung zur Effizienzsteigerung und Verbesserung der Projektergebnisse

### **TEILNEHMER:INNENKREIS**

Projektverantwortliche und Führungskräfte aus der Automobil- und Zulieferindustrie, die Entwicklungs- oder Transferprojekte steuern oder im Produktentstehungsprozess Verantwortung tragen:

- Projektleiter und Teilprojektleiter
- Entwicklungsleiter und technische Führungskräfte
- Mitarbeitende im Projektmanagement-Office (PMO)
- Fachkräfte in Schnittstellenfunktionen zwischen OEM und Zulieferern

Vorausgesetzt werden erste praktische Erfahrungen in Projekten.

### **REFERENT:INNEN**

## Dipl.-Ing. (FH) Christian Sturm

Dipl.-Ing. (FH) Christian Sturm Daimler Truck AG, Leinfelden-Echterdingen. Herr Sturm ist im weltweiten Entwicklungsmanagement Nutzfahrzeugaggregate tätig. Seine Schwerpunkte liegen im Bereich der Projektplanung und -steuerung, des Projektreportings sowie des Multiprojektmanagements. Sein beruflicher Weg begann im Entwicklungsbereich elektronischer Systeme der heutigen Daimler Truck AG; es folgten Forschungsaktivitäten über Kommunikationssysteme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. Im Anschluss daran hat Christian Sturm als Direktionsassistent im Bereich „Industrialisierungsprojekte Ausland“ und in verschiedenen Projektmanagementfunktionen internationaler Forschungs-, Entwicklungs- und Industrialisierungsprojekte Erfahrungen im Daimler-Konzern gesammelt. Aus diesem Grund ist er in verschiedenen Aktivitäten zur Standardisierung von Projektmanagement-Methoden und -Tools aktiv, wie z.B. bei DIN und ISO. Zu seinen weiteren Tätigkeiten zählen Vorträge, Seminare, Vorlesungen an Hochschulen sowie Beratungsaufgaben als Organisations- und Projektmanagementberater.

### Weitere Veranstaltungen

[Agiles Projektmanagement](#)

[Projektmanagement \(TAE/GPM\) Basiszertifikat](#)

[Projektmanagement \(TAE/GPM\) – Level D](#)

[Hybrides Projektmanagement](#)

[Projektmanagement Grundlagen](#)

## VERANSTALTUNGSORT UND HOTEL

### Technische Akademie Esslingen

An der Akademie 5  
73760 Ostfildern



#### [Anfahrt](#)

Die TAE befindet sich im Südwesten Deutschlands im Bundesland Baden-Württemberg – in unmittelbarer Nähe zur Landeshauptstadt Stuttgart. Unser Schulungszentrum verfügt über eine hervorragende Anbindung und ist mit allen Verkehrsmitteln gut und schnell zu erreichen.

### Hotelübernachtung benötigt?

Über den nachfolgenden Link finden Sie nahegelegene Hotels in direkter Umgebung zu TAE-Konditionen:

#### [Hotelbuchung](#)

## GEBÜHREN UND FÖRDERMÖGLICHKEITEN

Die Teilnahme beinhaltet [Verpflegung](#) sowie ausführliche Unterlagen.

### Preis:

Die Teilnahmegebühr beträgt:  
1.680,00 € (MwSt.-frei)

**Fördermöglichkeiten:**

Bei einem Großteil unserer Veranstaltungen profitieren Sie von bis zu 70 % Zuschuss aus der [ESF-Fachkursförderung](#).

Bisher sind diese Mittel für den vorliegenden Kurs nicht bewilligt. Dies kann verschiedene Gründe haben. Wir empfehlen Ihnen daher, Kontakt mit unserer [Anmeldung](#) aufzunehmen. Diese gibt Ihnen gerne Auskunft über die Förderfähigkeit der Veranstaltung.

Weitere Bundesland-spezifische Fördermöglichkeiten finden Sie [hier](#).

**Inhouse Durchführung:**

Sie möchten diese Veranstaltung firmenintern bei Ihnen vor Ort durchführen? Dann fragen Sie jetzt ein individuelles [Inhouse-Training](#) an.