


ZERTIFIKATSLEHRGANG

Fuhrparkmanagement (TAE)

Flottenmanagement, wirtschaftliche Steuerung, Compliance und Green Mobility für Einsteiger

Beginn: 14.10.2025 - 09:00 Uhr	 Ostfildern	Veranstaltungsnr.: 60052.00.018	Präsenz
Ende: 09.12.2025 - 17:00 Uhr		Leitung <u>Prof. Dr. / Cypr. Int. Univ. Stefan Schröder</u>	EUR 3.100,00 (MwSt.-frei)
Dauer: 8,0 Tage		CONPLAN	
		<u>Alle Referent:innen</u>	

BESCHREIBUNG

Fuhrparkmanagement: Effizienz, Verantwortung und Zukunftssicherung

Dieses Seminar bietet eine fundierte Weiterbildung, die aktuelle Herausforderungen im Fuhrparkmanagement adressiert und Lösungen für eine nachhaltige und zukunftsorientierte Flottensteuerung bietet.

Fuhrparkmanager sind die zentralen Experten, wenn es um Planung, Kontrolle, Informationsbeschaffung und Optimierung von Prozessen geht, die die Wirtschaftlichkeit des Fuhrparks sicherstellen. Ihre Aufgaben umfassen zudem die Gewährleistung der Verfügbarkeit und Performance der Fahrzeugflotte. Sie tragen die Verantwortung für betriebliche Risiken sowie die verschiedenen wirtschaftlichen Herausforderungen des Fuhrparks.

Ein professionelles Fuhrparkmanagement umfasst alle Aufgaben, die im Zusammenspiel mit Fahrzeugnutzern, dem eigenen Unternehmen und externen Dienstleistern anfallen. Ziel ist es, den Betrieb effizient und nachhaltig zu gestalten. Ein reibungsloser Ablauf der Prozesse reduziert Mobilitätskosten und vermindert Haftungsrisiken.

Ziel der Weiterbildung

Das Seminar vermittelt umfassende Kenntnisse, um das **Fuhrparkmanagement** methodisch, organisatorisch und betriebswirtschaftlich effizient zu betreiben.

Die Teilnehmer lernen

- **Projekte im Fuhrparkmanagement** zu planen und kontinuierlich weiterzuentwickeln
- **iterative Prozesse** zu gestalten und nahtlos in die interne und externe Organisation einzubinden. Die daraus gewonnenen Daten dienen als Grundlage für eine effiziente Planung, Steuerung und Kontrolle des Fuhrparks, um fundierte Entscheidungen treffen zu können.
- **zukünftige Risiken** realistisch einzuschätzen, in die Planung einzubeziehen und dadurch zu minimieren
- **Optimierungspotenziale** zu erkennen und Haftungsrisiken zu vermeiden
- **Transparenz in der Kostenrechnung** und im Controlling zu schaffen.
- den **Ausbau des CO2-Change Managements** im Fuhrpark voranzutreiben
- mithilfe von Tools eine **Wirtschaftlichkeitsanalyse alternativer Antriebstechnologien** durchzuführen
- Grundlagenwissen im **Verkehrs- und Vertragsrecht**

Absolventen qualifizieren sich als **Zertifizierte/-r Fuhrparkmanager/-in**.

Die Konzeption dieses Zertifikatslehrgangs entstand aus der besonderen Nähe der **Technischen Akademie Esslingen** und ihrer Dozenten zu mittelständischen Unternehmen. Profitieren Sie von diesem Praxiswissen und dem wertvollen Erfahrungsaustausch der Teilnehmer untereinander.

IMMER TOP!

Unser Qualitätsversprechen



Seit über 65 Jahren gehört die Technische Akademie Esslingen (TAE) mit Sitz in Ostfildern – nahe der Landeshauptstadt Stuttgart – zu Deutschlands größten Weiterbildungs-Anbietern für berufliche und berufsvorbereitende Qualifizierung im technischen Umfeld. Unser Ziel ist Ihr Erfolg. Egal ob Seminar, Zertifikatslehrgang oder Fachtagung, unsere Veranstaltungen sind stets abgestimmt auf die Bedürfnisse von Ingenieuren sowie Fach- und Führungskräften aus technisch geprägten Unternehmen. Dabei können Sie sich stets zu 100 Prozent auf die Qualität unserer Angebote verlassen. Warum das so ist?

PROGRAMM

Dienstag, 14. und Mittwoch, 15. Oktober 2025

9.00 bis 12.15 und 13.45 bis 17.00 Uhr

Präsenzphase 1: Rahmenbedingungen und operative Prozesse (S. Schröder)

Grundbegriffe des Fuhrparkmanagements – Anforderungen, Aufgaben und Ziele des Fuhrparkmanagements

Grundlagen der Fuhrparkverwaltung

- organisatorische Abläufe
- Versicherungsformen für Fuhrparks
- Dienstwagenordnung und Nutzungsverträge
- Fuhrparkanalyse und Planungsprozesse
- Lieferanten und Systempartner

Prozesse erfassen und optimieren

- komplexe Prozesse sinnvoll strukturieren und planen
- Risiken erfolgreich identifizieren und bewerten

CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) im Fuhrpark

- Auswirkungen auf die Mobilitätsstrategie
- das müssen Fuhrparkmanager beachten
- vier Dimensionen der betrieblichen Mobilität
- formelle Anforderungen: die CO2-Berichtspflicht

Mittwoch, 5. und Donnerstag, 6. November 2025

9.00 bis 12.15 und 13.45 bis 17.00 Uhr

Präsenzphase 2: Betriebswirtschaftliche Grundlagen des Fuhrparkmanagements (S. Schröder und S. Bongard)

Systemische Sicht (S. Schröder)

- Informationsbasis: Rechnungswesen
- Umgang mit Kennzahlen
- Insourcing oder Outsourcing von Dienstleistungen?

Kostenrechnung und Controlling im Fuhrpark

- Erfassung und Bewertung der Fahrzeugkosten
- Anforderungen an die Fuhrparkkostenrechnung
- Planung und Steuerung der Mobilitätskosten
- Reporting im Fuhrpark

Green Mobility – CO2-Change Management des Fuhrparks (S. Bongard)

- alternative Antriebe: Überblick und Grundlagen
- ausgewählte Antriebssysteme und Fahrzeuge
- Life Cycle Assessment und Klimabilanz

Investition und Wirtschaftlichkeit

- Wirtschaftlichkeit: Einflussfaktoren und Berechnung
- Total Cost of Ownership-Ansatz/Lifecycle Costing
- optimaler Ersatzzeitpunkt

Montag, 17. und Dienstag, 18. November 2025

9.00 bis 12.15 und 13.45 bis 17.00 Uhr

Präsenzphase 3: Finanzierung, Leasing und Verwertung (D. H. Hoffmann)

Grundlagen der Finanzierung

- ökonomischer Bezugsrahmen
- Integration von Investition und Finanzierung in das Rechnungswesen
- Systematisierung der Finanzierungsformen
- Finanzierungsansätze

Rating und Finanzierung

- rechtliche Rahmenbedingungen
- Aspekte der Bonitätsbeurteilung

Kreditfinanzierung

- Formen der Kreditfinanzierung
- Charakteristika der Kreditfinanzierung
- Kreditsicherheiten
- Tilgung von Krediten

Leasing

- Formen des Leasing
- Besonderheiten von Leasinggeschäften
- Entscheidungskriterium: Leasingrate?
- Bedeutung des Leasingfaktors und der Restwertkalkulation
- Service-Leasing-PKW: Die Bausteine
- Kauf oder Leasing

Bilanzielle Auswirkungen der Finanzierungsformen **Steuerliche Auswirkungen**

Montag, 8. und Dienstag, 9. Dezember 2025
9.00 bis 12.15 und 13.45 bis 17.00 Uhr

Präsenzphase 4: Juristische Fragen im Fuhrparkmanagement (C. Zetzsche) **Verkehrs- und vertragsrechtliche Grundlagen**

- Halterhaftung und Halterverantwortung
- Absicherung des Fuhrparkverantwortlichen gegen strafrechtliche Risiken
- BG-Vorschriften und Führerscheinkontrolle
- Grundlagen Verkehrsrecht
- Grundlagen Vertragsrecht
- Dienstwagenordnung, -überlassung, Arbeitsvertrag
- Weisungen zur Fahrzeugnutzung
- Kontrolle des Fahrzeugzustands

Schadensmanagement

- Grundlagen Versicherungsrecht
- Regulierung von Verkehrsunfällen
- Kostenbeteiligung und Haftung der Nutzer

TEILNEHMER:INNENKREIS

Der Lehrgang richtet sich an qualifizierte Nachwuchskräfte und Quereinsteiger, die aus unterschiedlichen beruflichen Ausgangssituationen (technische/kaufmännische), den Einstieg in das Fuhrparkmanagement finden möchten, aber auch an Fuhrparkmanager/-innen, die bereits ihre Qualifikation unter Beweis gestellt haben und sich weiterentwickeln möchten.

REFERENT:INNEN

Prof. Dr. Stefan Bongard

Prof. Dr. Stefan Bongard

Hochschule für Wirtschaft und Gesellschaft, Ludwigshafen. Nach einem BWL-Studium mit Abschluss Dipl.-Kfm. folgte die Promotion zum Dr. rer. pol. am Lehrstuhl für Unternehmensplanung an der Otto-Friedrich Universität Bamberg. Unmittelbar danach erfolgt der Eintritt in die Geschäftsführung eines industriellen Produktions- und Handelsunternehmens aus der Bauelementebranche. Nach einer mehrjährigen Tätigkeit als Unternehmensberater folgte 2008 der Ruf auf eine Professur für BWL und Logistik an der Hochschule für Wirtschaft und Gesellschaft Ludwigshafen.

Weitere Veranstaltungen

[Kaufmännische Leitung \(TAE\)](#)

Dirk Harald Hoffmann

Consors Finanz BNP Paribas, München



Prof. Dr. / Cypr. Int. Univ. Stefan Schröder



Stefan Schröder studierte Betriebswirtschaftslehre an der Universität Mannheim und der Bangor University in Großbritannien. Seine Promotion erfolgte im Rahmen eines internationalen Forschungsprogramms am Institute of Graduate Studies and Research der Cyprus International University in Nicosia. Seine fundierten praktischen Berufserfahrungen brachte er als Leiter für Finanz- und Personalwesen in ein großes mittelständisches Unternehmen ein und wechselte anschließend als Managing Partner zu einer Beratungsgesellschaft. Im Jahr 2018 erfolgte die Berufung zum Professor für Allgemeine Betriebswirtschaftslehre an der VICTORIA I Internationale Hochschule Berlin / Baden-Baden. Seit 2023 leitet er den Studienort Baden-Baden der Hochschule.

Weitere Veranstaltungen

[Kaufmännische Leitung \(TAE\)](#)

[Moderne Kalkulation für technische Produkte](#)

[Bilanzwissen – kompakt!](#)

[Kompaktseminar: Cost Breakdown im Einkauf](#)

[Technisches Vertriebsingenieurwesen \(TAE\)](#)

Carola Zetzsche

Gernsbach



Technische Akademie Esslingen

An der Akademie 5

73760 Ostfildern

Die TAE befindet sich im Südwesten Deutschlands im Bundesland Baden-Württemberg – in unmittelbarer Nähe zur Landeshauptstadt Stuttgart. Unser Schulungszentrum verfügt über eine hervorragende Anbindung und ist mit allen Verkehrsmitteln gut und schnell zu erreichen.



GEBÜHREN UND FÖRDERMÖGLICHKEITEN

Die Teilnahme beinhaltet [Verpflegung](#) sowie ausführliche Unterlagen.

Preis:

Die Teilnahmegebühr beträgt:

3.100,00 € (MwSt.-frei)

Fördermöglichkeiten:

Bei einem Großteil unserer Veranstaltungen profitieren Sie von bis zu 70 % Zuschuss aus der [ESF-Fachkursförderung](#).

Bisher sind diese Mittel für den vorliegenden Kurs nicht bewilligt. Dies kann verschiedene Gründe haben. Wir empfehlen Ihnen daher, Kontakt mit unserer [Anmeldung](#) aufzunehmen. Diese gibt Ihnen gerne Auskunft über die Förderfähigkeit der Veranstaltung.

Weitere Bundesland-spezifische Fördermöglichkeiten finden Sie [hier](#).

Inhouse Durchführung:

Sie möchten diese Veranstaltung firmenintern bei Ihnen vor Ort durchführen? Dann fragen Sie jetzt ein individuelles [Inhouse-Training](#) an.